

Sällskapet Strömstierna – Nyhetsbrev 43

Hej alla,

Nyhetsbrev 42 kommer nu som det sjätte brevet år 2023, detta enligt vår månadsplan.

Utöver nyheterna i detta brev om Lysekils historia finns de gamla nyhetsbreven tillgängliga på vår hemsida: Nyhetsbrev 1: 1543 – 1587. N:o 2: fram till år 1610. N:o 3: till 1658-02-26. N:o 4: till 1679-08-22. N:o 5: till år 1700 (Lotsstation på Lotsberget). N:o 6: till freden i Nystad 1721-08-30. N:o 7: till 1747 cirka. N:o 8: till 1778-01-24. N:o 9: till år 1800. N:o 10: till fredsavtalet med Norge 1814. N:o 11: till år 1830. N:o 12: till köpingsbildandet 1836-02-27. N:o 13: till 1843. N:o 14: till 1850. N:o 15: till 1857. N:o 16: fram till 1860, N:o 17: till 1863. N:o 18: 1864-1866. N:o 19: 1867-1870. N:o 20: 1871-1873. N:o 21: 1874-1876. N:o 22: 1877-1879. N:o 23: 1880-1881. N:o 24: 1882-1883. N:o 25: 1884-1886. N:o 26: 1887-1888. N:o 27: 1889. N:o 28: 1890. N:o 29: 1891. N:o 30: 1892. N:o 31: 1893. N:o 32: 1894. N:o 33 1895. N:o 34 1896. N:o 35 1897. N:o 36 1898-1899. N:o 37 1900-1901. N:o 38 1902. N:o 39 1903. N:o 40 1904. N:o 41 1905. N:o 42 1906.

Nyhetsbrev 43 tar upp händelser i Sverige, Bohuslän och Lysekil år 1907, bland annat etableras vår realexamen detta år. Den så kallade ”Fiskebäckskilsstugan” flyttas till Lysekil föt att senare ingå i Vikarvets samlingar.

Ett antal utdrag ur Lysekilsposten och Kuriren är gjorda men det finns mycket mer att hämta!

Som vanligt är understrykningar i texten eller [tillägg av text] mina gjorda kompletteringar i syfte att förtydliga informationen, bland annat gäller det att ta fram fullständiga namn på personer.

•

Nyhet

När Ni läser denna Lysekils historia har jag källreferenser till de flesta händelser. Tanken med detta är dels att visa var informationen är hämtad, dels att stimulera till mer läsning. Ni kan på vår hemsida även hitta en Källförteckning över litteratur som berör Bohuslän och Lysekil.

Nyhetsbrev 14 innehåller en förteckning över **Förkortningar**. Listan med förkortningar till källor och personer kan vara användbar. Några förkortningar kan vara ersatta med klartext!

Om Ni vill kommentera innehållet i denna **Lysekils historia** är Ni givetvis välkomna!
Nästa Nyhetsbrev numro 44 kommer att sändas ut till Er i slutet av juli 2023.

Mvh Per Stenros
perstenros@gmail.com

./

LYSEKIL 1907

- 1907 cirka Warbergs Exportaffär, som startas år 1897 av grosshandlare Carl Bernard Andersson, säljer bland annat båtmotorer för Lysekils Mekaniska Verkstad. (Hallands Nyheter/web)
- 1907 Högerns Arvid Lindmans regering lägger fram en proposition om allmän rösträtt till andra kammaren för män fyllda 24 år och med proportionella val. Den antas av riksdagen. Valmanskåren fördubblas därmed till 1 miljon. (SAR, sid 16) (Populär Historia 2/2014)
- 1907 Kunglig Maj:t utfärdar en ny skolordning som berör de lägre läroverken. De får rätt till realskoleexamen. Detta skapar en ny skolform, realskolan, med sin examen, realexamen.
- 1907 Förnyade Ångbåts AB Göteborg-Strömstad går i konkurs och båtarna säljs till Ångbåts AB Bohuslänska Kusten. (AL, Posthistoria)
- 1907-1916 Det gäller bland annat ångarna ALBERT EHRENSVÄRD och OSCAR DICKSON som fortsätter trafikera linjen Göteborg-Strömstad-Norge. (AL, Posthistoria)
- 1907 Kvarnholmens varv på Marstrand, ägare Karl Svenningsson, övertas av Lars Laurin i Lysekil och varvet blir filial till Lysekils Mekaniska Verkstad. Karl Svenningsson anställs av Lars Laurin. Under åren fram till 1911 byggs flera motoriserade fiskefartyg. Därefter upphör byggnation av fiskebåtar vid detta varv. (Fiskebåtarna och Varven, sid 196)
- 1907 På kommunstämma i Tossene diskuteras en förundersökning om att anlägga en järnväg från Kungshamn över Hunnebostrand och Bovallstrand och sedan vidare via Bärfendal till Dingle. (LP 1998-02-09)
- 1907 Göteborgs Handelsbank startar sitt lokalkontor i huset på Kungsgatan 41. Göteborgs Handelsbank uppgår 1949 i Skandinaviska Banken, som 1972 går samman med Stockholms Enskilda Bank och bildar Skandinaviska Enskilda Banken (S-E-Banken). (Hansson, sid 70) (sebgroun.com)
- 1907 Föreningen Gåsö Vänner bildas. (Hansson, Södra Bohusläns övärld, sid 19)
- 1907 Justinus Tobisson startar AB Vestkustens Motorfabrik. (SKV, sid 13) (Arvid Sandell, LP 2003-09-19)
- 1907 Redaktionell chef för Lysekilsposten blir Adolf Stenström från Luleå. (LP Jubileumsnummer juni 2005)

- 1907 Johan Fredrik Constantin Burman [Anm: Conny Burman.] ger ut skriften ”Från skvallerbänken - Hågkomster från badorter och sommarnöjen”.
(Blockhustullen, Vaxholm, Dalarö, Sandhamn och Lysekil m. fl.) (SBL, Band 06)
[Anm: Conny Burman målar 1887 ett havsmotiv från Lysekil. Tradera 2010-07-28: 2.200 SEK.]
- 1907 Bondlars Per (BP) och Anna Jonsson köper en liten gård i Torgestad med strand vid Gullmarsfjorden. Gården stannar kvar i släkten och blir samlingsplats för alla ättlingar under somrarna. (LP 1997-08-08)
- 1907-01-05 **Nykterhetsfolkets sjukkassas** Lokalavdelning i Lysekil - - - årsmöte - - - till styrelsesuppleant valdes N.C. Löfvendahl. (Lysekils-Kuriren 1907-01-05/KJ)
- 1907-01-08 Hus till Salu - Ett nytt hus å Slätten med uthusbyggnad å stor friköpt tomt, innehållande 4 vackra lägenheter med rum och kök, samt en lägenhet i övra våningen med 2 rum och kök. Stor källare med bakugn och bryggpanna, samt källa i källarevåningen. Utmärkt vatten. Pumpledning till lägenheterna. Inteckning underlättar köpet. Vidare upplysningar och köps avslutande hos Lars Alfred Carlsson, Slätteskär. (LP 1907-01-08/KJ) [Anm: Fastigheten köps av Lysekils Mekaniska Verkstad. Adressen är enligt Fastighetskalender över Lysekils stad 1939 Berga Gåshogen 30, ägare är Johannes Alm, mfl.]
- 1907-01-09 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 5 (avskrift KJ):
”Förslag om uppförande af ett kallbadhus för stadens arbetarebefolkning (protokoll 1906, § 54) jämte Hälsovårdsnämndens och Drätselkammarens yttrande föredrogs.
- Hälsovårdsnämnden hade såsom lämpligaste plats för uppförande af ett kallbadhus föreslagit Bansviksbukten och Drätselkammaren hade jämte yttrande öfverlämnat ritning och kostnadsförslag för uppförande af ett badhus därstädes. Häraf inhämtades att kostnaden beräknats till 3.500 kronor och att affären skulle bära sig under förutsättning att ingen ersättning för platsen beräknades och att 6.750 bad per år å 10 öre kunde serveras. Emellertid afstyrkte Drätselkammaren bifall till förslaget, då företaget i stadens hand lätt kunde föranleda till kostnader för staden, då staden för närvarande borde undvika nya skuldsättningar och då affären borde överlämnas till den enskilda företagsamheten, hvilken till följd af sakens värde för stadens arbetarebefolkning lämpligen borde understödjas med fri tomt.
- Herrar Radhe, Hörman, Nilsson och Ordföranden talade för afslag på af Drätselkammaren angifna grunder och att upplåtandet af tomt bör bli särskild fråga, hvarför de yrkade rent afslag, hvaremot Herr Gustafsson, hvilken ansåg att den tidsbesparing, som genom beredande af en närbelägen badplats borde uppkomma för stadens arbetarebefolkning, skulle lända samhället i sin helhet

till gagn, yrkade bifall till förslaget, hvilket emellertid vid framställd proposition afslogs.”

- 1907-01-23 **Lysellska fabriken skall återuppbyggas** Sveriges Förenade Konservfabriker, vilka som bekant voro ägare till den Lysellska ansjovisfabriken, som den 16 sistlidna december av eldsvåda ödelades, komma att å den nedbrända tomten inom den närmaste tiden uppföra en ny, modern och tidsenlig fabriksbyggnad. Man hoppas att innan nästa höst ha den färdig så att inläggning där kan försiggå. I samband härmed kan nämnas att å Grave Josias Sundbergs fabrik, tillhörig samma firma och den största i branschen här på platsen, även omfattande tillbyggnads- och reparationsarbeten komma att i sommar företagas. Sålunda kommer bleckslageriverkstaden att flytta upp i tredje våningen och i andra kommer en större sal att inredas för ansjovisinläggning. Vidare skall elektrisk kraft införas och äro tre motorer för fabriken under insättning. (Lysekils-Kuriren 1907-01-23/KJ)
- 1907-01-29 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 26 (avskrift KJ):
Från ”Centralkommittén för tvärbanor inom länet” hade ankommit begäran att ombud måtte utses i den för linjen Lysekil – Smedberg bildade subkommittén och utsågs i enlighet med Valkommitténs förslag Lysekils Järnvägskommitté till att representera Lysekils stad.
- 1907-01-29 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 27 (avskrift KJ):
Förslag af Herr Nilsson, huruvida det kunde anses lämpligt att med hänsyn till de ljusaste utsikterna för järnväg till Lysekil redan nu vidtagna åtgärder för förhindrande af att för järnvägens framdragande behöfliga områden bebyggas, remitterades till Järnvägskommittén för yttrande.



- 1907-01-.. **Kyrkvikskajen (Karlavägen) under byggnad.** (Foto: Hugo Hallgren) (Ulf Oskarsson, Facebook: Vi som älskar Lysekil 2.0. 2023-03-15)
- 1907-02-02 **Vana båtsnickare och timmermän** erhålla plats vid Lysekils Mekaniska Verkstads AB, Lysekil. (Lysekils-Kuriren 1907-02-02/KJ)
- 1907-02-02 **Olycksfall** Av en nedfallande motordel, som han hade under arbete, fick i onsdags arbetaren N.V. Lind å Lysekils Mekaniska Verkstad sin ena stortå krossad. Han fördes genast till läkare och vårdas nu i hemmet. (Lysekils-Kuriren 1907-02-02/KJ)
- 1907-02-12 Marstrands Mekaniska Verkstad på Kvarnholmen brinner ned. Verkstadsbyggnaden blir tillspillogiven och ett skjul brinner ned till grunden. (LP 1907-02-14/KJ)
- 1907-02-16 **Bättre gatubelysning** kommer troligen i en nära framtid staden att bestå sig. Förslag har upprättats av drätselkammaren att belysa stadens centrala platser med 12 stycken bågglampor. I dagarna har som prov av Elektriska AB, härstädes uppsatta å Kungsgatan, 2 stycken differentiallympor, vardera av omkring 800 normalljus styrka. En förbättring av gatubelysningen har länge varit ett allmänt önskemål inom staden, vadan de nya lamporna säkert kommer att hälsas med tillfredsställelse. (Lysekils-Kuriren 1907-02-16/KJ)

- 1907-02-20 **Vid motorutställningen i Bergen** den 5-14 juli kommer Lysekils Mekaniska Verkstad att delta med en bohuslänsk snörpvadsbåt av nyaste modell med fullständigt modern utrustning. Snörpvaden levereras av segelmakare Johan Emil Lindbom. (Lysekils-Kuriren 1907-02-20/KJ)
- 1907-02-21 Vana båtsnickare och timmermän erhålla plats vid Lysekils Mekaniska Verkstad. (LP 1907-02-21/KJ)
- 1907-02-26 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 30 (avskrift KJ):
Bordlagda ärendet om upplåtande af skolhustomt (protokoll 1906, § 114, 1907, § 19) jämte Styrelsens för Lysekils vatten- och kloakledningar yttrande föredrogs.

Styrelsen, som ansett sig böra afgifva yttra endast om Bergfalska trädgårdens lämplighet för ändamålet, hade afstyrkt nämnda tomts upplåtande, dels emedan vattnet i de intill tomten liggande vattenledningsdammarna lätt kunde förorenas af skolbarnen om en skola placerades å tomten i fråga, dels emedan vattenverkets byggnader och anläggningar kunde blifva utsatta för barnens förstörelselusta och dels emedan fullt lika lämpliga, mindre värdefulla tomter finnas att tillgå.

Drätselkammaren och Hälsovårdsnämnden hade förordat ett söder om kyrkan beläget område såsom synnerligen lämpligt på grund af dess fria läge och vidsträckta areal, hvaremot upplåtande af Bergfalska trädgården för detta ändamål afstyrkts, dels enär tomten, då det är fråga om ett skolhus på åtta lärosalar förutom gymnastiksal, ansetts hafva ett inklämdt läge och äga för ringa areal, cirka 1.500 kvadratmeter, och dels enär framdeles, då sjukhus kan komma att inrättas i Lysekil, borde användas för sistnämnda ändamål.

Herrar Radhe, Gustafson och Anderson framhöllo, att den Bergfalska trädgården är tillräckligt stor för en skolhusbyggnad och kan genom sprängning i berget utvidgas samt är synnerligen lämplig för ändamålet, och att det ur sanitär synpunkt vore långt farligare att förlägga ett sjukhus än ett skolhus å denna tomt. Barnen kunde af vederbörande lärare hållas å skolhusområdet, som i öfrigt inhägnas. Härtill kommer, att Skolinspektören uttalat sig därför, att den nya skolan måtte förläggas i den del af staden, där Bergfalska trädgården voro belägen.

Emot lämpligheten af det söder om kyrkan belägna området invändes af förenämnda talare, att det vore i hög grad utsatt för blåst och beläget i närheten af stadens förutvarande folkskolehus, hvarjämte ett skolhus ej kunde uppföras därstädes förrän området reglerats, skämma kyrkans utseende.

Herrar Settergren, Jonsson, Gunnersson, Carlsson, Hörman och Nilsson talade för Bergfalska trädgårdens olämplighet som skolhustomt på de af

beredningarna anförda grunder, därvid särskildt framhölls, att tomten, för såvidt det är meningen anordna lekplan, är för liten för en byggnad om åtta lärosalar och gymnastiksal, hvilken sistnämnda för öfrigt torde behövas jämväl för de förutvarande folkskolebarnens barn, i hvilket densamma, förlagd i Bergfalkska trädgården, skulle blifva för aflägsset belägen från de nuvarande folkskolehusen.

Herrar Nilsson och Settergren framhöllö dessutom, att Bergfalkska tomten med sin belägenhet å ungefär samma höjdnivå som lägsta vattenledningsdammens botten och med lutning från dammarna, ej kunde vara olämplig för ett vanligt sjukhus (ej epidemisjukhus), hvatill tomten med sitt afskilda fridsamma läge synnerligen väl lämpade sig. I öfrigt vore det möjligt att hålla sjuklingar inom ett inhägnat område, men så vore ej förhållandet med skolbarn.

Samtliga förstnämnda personer, som talade för att Bergfalkska tomten icke skulle upplåtas till skolhustomt, förordade att lämpligt område söder om kyrkan måtte upplåtas för skolhusbyggnad och framhölls, att området ifråga har ett fritt, sundt läge och är ej värre utsatt för blåst än andra platser inom Lysekil, att lekplaner kunna anordnas med så gott som obegränsadt utrymme, och att ett större skolhus, där uppfördt, skulle liksom kyrkan blifva en prydnad för platsen, hvilket ej blir förhållandet, om området säljes till byggnadstomter för mindre hus.

Sedan votering begärts verkställdes denna enligt följande godkända voteringsproposition:

Den, som vill upplåta Bergfalkska trädgården till skolhustomt röstar Ja.

Den, det icke vill, röstar Nej.

Vinner Nej hafva Fullmäktige kostnadsfritt upplåtit lämpligt område söder om kyrkan för skolhusbyggnad och för anordnande af erforderliga lekplaner.

Vid upprop röstade Herrar Radhe, Anderson och Gustafsson Ja;

men Herrar Lindbom, Carlsson, Nilsson, Gunnersson, Luckey, Settergren, Sterner, Jonsson, Gustaf Richter, Mattsson, Hernström, Wallin, Hansson, Kihlberg, Löfving, Hörman och Ordföranden Nej.

Med 17 röster emot 3 hade Fullmäktige alltså beslutat i enlighet med nejpropositionen.

Herrar Radhe, Anderson och Gustafsson reserverade sig emot detta beslut.

Centralkommitténs för tvärbanor inom Bohuslän begäran om yttrande öfver de villkor kommittén uppställt för erhållande af järnvägsundersökning genom dess försorg, remitterades till Lysekils Järnvägskommitté för yttrande.

- 1907-03-02 Efter föregående kungörelse hålls å hotell Lysekil ett möte, varvid hävdas, att endast en normalspårig järnväg, vartill staden vore berättigad, kan fylla stadens behov av förbättrade kommunikationer. (Minnesbladet 1938, sid 4)
- 1907-03-07 **Grundläggningen** för Idrottsföreningen Kamraternas byggnad utbjudes. Närmare meddelar kammarskrivare Rudberg. (Lysekils-Kuriren 1907-03-07/KJ)
- 1907-03-09 Marstrands Mekaniska Verkstad tillkännager härmed att dess verksamhet med försäljning av de välkända Avance-motorerna och inmontering av densamma ingalunda kommer att avstanna genom den eldsvåda som drabbat verkstaden. Ny verkstad är redan uppförd och flera motorer är under inmontering. (LP 1907-03-09/KJ)
- 1907-03-15 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 50 (avskrift KJ):
Genom Magistraten ankommen framställning från Subkommittén för järnvägslinjen Lysekil – Smedberg om aktieteckning för en normalspårig bana å denna sträckning föredrogs.

Subkommittén hade uppgjort följande finansplan:

Järnvägens kostnad beräknas till		2.100.000
Häraf torde kunna erhållas såsom statslån	1.050.000	
Och af landstinget genom aktieteckning	396.000	1.446.000
Hvarigenom kommuners och enskildes bidrag skulle uppgå till		654.000
hvilket belopp möjligen kan förminskas, därest jämväl statsanslag återbetalningsskyldighet och bidrag från Hushållningssällskapet erhålles.		
Subkommittén har tänkt sig nämnda belopp fördelat på följande sätt:		
Lysekils stad	400.000	
Lyse kommun	30.000	
Brastads ”	30.000	
Bro ”	40.000	
Håby ”	20.000	
Enskild aktieteckning samt eventuellt statsanslag och bidrag från Hushållningssällskapet	134.000	654.000

därjämte hade Kommittén beslutat anhålla om Stadsfullmäktiges i Lysekil och vederbörande kommunalstämmors beslut före den 10 nästa April angående den aktieteckning, en hvar kommun vill åtaga sig, hvarefter Subkommittén med

bifogade af beslutet om aktieteckning skulle hos Centralkommittén för tvärbanor inom Bohuslän hemställa, det Centralkommittén ville taga i öfvervägande, huruvida icke Centralkommittén, på grund af den offervillighet, som kommunerna kunna komma att lägga i dagen för erhållande af en normalspårig bana, bör frångå sitt beslut att icke taga befattning med sådana banor samt i sitt slutliga tvärbaneförslag upptaga en normalspårig bibana Lysekil – Smedberg.

Herrar Lindman, Nilsson, Hörman, Carlsson, Jonsson och Mattsson framhöllo:

att det vore ett lifsvillkor för Lysekil att få en normalspårig järnväg, hvarför denna fråga vore af allra största betydelse för samhället:

att den af Subkommittén uppgjorda finansplanen i fråga om kostnaden för järnvägens anläggning vid realiserandet sannolikt skulle öfverskridas:

att beloppet 134.000 kronor ej torde kunna anskaffas på sätt Kommittén tänkt sig; och

att man med ett så stort sväfvande belopp kunna vänta att Lysekils järnvägsfrågors lösning ännu en gång skulle förläggas i en aflägsen framtid, hvadan staden nu måtte anstränga sig till det yttersta, då vederbörande torde beakta samhällets berättigade kraf på bistånd.

I anledning af det sålunda anförda väckte Herr Lindman motion, att staden Lysekil måtte anslå ett belopp af 500.000 kronor till aktieteckning i förenämnda järnväg i hvilken motion förestående talare instämde.

Rådman Ödman betonade att intet af de befintliga kostnadsförslagen är så högt, som det af Kommittén beräknade beloppet.

Herrar Radhe och Backman ansågo, att man icke borde uttala sig för något bestämdt belopp förr än Drätselkammarens utredning om stadens bärighetsförmåga skulle föreligga, och framhöll den förre, att de lokala angelägenheterna, gators anläggning och vattenledningens ombyggnad m. fl. icke fingo ställas i bakgrunden för järnvägens skull.

Herr Ordföranden påpekade, att staden i sammanhang med järnvägsbyggnaden nödgades nedlägga ej obetydliga summor på hamnanläggningar.

Härefter remitterades Subkommitténs hemställan och Herr Lindmans motion till Drätselkammaren för utredning och yttrande.

Denna paragraf förklarades genast justerad. (PK, 1907)

Kapten John Nyström är troligen den som upprättat kostnadsförslaget.
(Minnesbladet 1938, sid 4)

1907-03-15 Fullmäktige beslutar att till Lysekils Mekaniska Verkstads AB utarrendera cirka 600 kvadratalnar av planen vid Gullbergs udde under sex år, till ett pris av 50 kronor per år. Verkstaden skall på området anlägga ett fotogenupplag. (PK, 1907)

1907-03-19 Drätselkammaren sammanträder för att ta ställning till stadens aktieteckning i järnvägsbolaget. Herr Lindman hade föreslagit att staden skulle teckna aktier för 500.000 kronor och frågan hade överlämnats till Drätselkammaren för utredning av stadens ekonomiska förutsättning för tecknandet av ett så högt belopp. Av utredningen framkommer att staden har följande lån att avbetala:

1905 års obligationslån	588.000
Kyrkans lån	159.000
Hamnens lån	<u>18.500</u>
Summa skulder (kronor)	796.000

Drätselkammaren kalkylerar med ökade kostnader i samband med stadens expansion och anser att den kommande uttaxeringen borde fastställas till 7 gånger bevillningen. Drätselkammaren beslutar enhälligt tillstyrka herr Lindmans motion om 500.000 kronor till aktier i järnvägsbygget. (PK, 1907)

1907-03-21 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, §58 (avskrift KJ):
Lysekils Järnvägskommittés förslag till yttrande öfver Centralkommitténs för tvärbanor inom Bohuslän cirkulär, innefattande villkor för erhållande af undersökning för en smalspårig järnväg å linjen Lysekil – Smedberg (protokoll 1907, § 33) föredrogs och behandlades samtidigt med i § 59 upptagna ärende om aktieteckning i en normalspårig järnväg å samma linje.

Sedan åtskilliga uttalat betänkligheter för att utan vidare hemställa hos Centralkommittén, att den måtte i sitt arbetsprogram upptaga en normalspårig bibana Lysekil – Smedberg bordlades ärendet och uppdrogs åt Järnvägskommittén att inkomma med förslag till slutligt yttrande.

1907-03-21 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 59 (avskrift KJ):
Subkommitténs för järnvägslinjen Lysekil – Smedberg hemställer, att Stadsfullmäktige måtte fatta beslut om den aktieteckning i en normalspårig järnväg å förenämnda linje, som Stadsfullmäktige ville åtaga sig, och Herr Lindmans med fleres förslag, att Stadsfullmäktige för samma ändamål måtte anslå 500.000 Kronor (protokoll 1907, § 50), jämte Drätselkammarens yttrande föredrogs.

Drätselkammaren hade, med öfverlämnande af en utredning om Lysekils kommuns utveckling under de senaste 20 åren samt om möjligheterna för stadens fortsatta utveckling och förmåga att bära den föreslagna

aktieteckningen, enhälligt tillstyrkt, att Stadsfullmäktige måtte anslå 500.000 kronor i och för aktieteckning i en normalspårig järnväg Lysekil – Smedberg.

Stadsfullmäktige beslöto enhälligt, på yrkande af Herr vice Ordföranden, att bifalla Herr Lindmans med flera af Drätselkammaren tillstyrkta förslag.

I sammanhang härmed förklarade Stadsfullmäktige, att det af Lysekils kommunalstämma den 21 Maj 1901 fattade beslutet, att kommunen skulle teckna aktier för 200,000 Kronor i en normalspårig järnväg Lysekil – lämplig punkt å Bohuslänska längdbanan, skulle annulleras. [Anm/PK: Tidigare hade förelegat förslag om byggandet av en smalspårig järnväg från Lysekil med anslutning till Bohusbanan. Detta förslag blev aldrig aktuellt. Stadens fäder var nog förutseende att satsa på en normalspårig bana, som möjliggjorde en rationell samtrafik med övriga landets normalspårnät. Den kommande järnvägen kom att betyda mycket för stadens utveckling.] (PK, 1907)

- 1907-03-22 **Lysekils Mekaniska Verkstads AB** har inköpt en verkstad i Gårda i Göteborg för tillverkning av båtmotorer. Arbetet där kommer att bedrivas natt och dag. Även i Marstrand skall bolaget förlägga en verkstad och ha sprängningsarbetena å tomten begynt. Sedan årsskiftet har bolaget avyttrat flera motorer än under hela fjolåret. (Lysekils-Kuriren 1907-03-22/KJ)
- 1907-03-30 Önskas köpa - Skaft för smidesverktyg av hassel eller rönn, cirka en meter långa och tre centimeter tjocka. Lysekils Mekaniska Verkstad. (LP 1907-03-30/KJ) (Lysekils-Kuriren 1907-03-30/KJ)
- 1907-04-06 **En fastighetsägarförening** beslöts på möte annandag påsk att bilda härstädes. En interimsstyrelse bestående av herrar John Vilhelm Sterner, Lars Laurin, Robert Gothard Christensson, Malcolm Jacobsson och Johan Elmqvist valdes med uppdrag att utarbete stadgar och sammankalla till konstituerande möte. (Lysekils-Kuriren 1907-04-06/KJ)
- 1907-04-17 **Husaffär.** Herr A. Tobisson, Fridhem, inropade i går å auktion å Grand Hotell, fastigheterna n:o 30 och 31 vid Kungsgatan härstädes för 42.010 kronor. Tillträdet sker 1 juli. (Lysekils-Kuriren 1907-04-17/KJ) [Anm: Dagens adress är Kungsgatan 41.]
- 1907-04-18/20 **Auktion** - Genom offentlig auktion, som förrättas i Lysekil, huset n:o 28 Gamla Strandgatan, torsdagen den 25 dennes med början kl. 10 f.m. låta arvingarne efter avlidne Sjökaptenen Olaus Lycke och hans jämväl avlidna hustru försälja all boets egendom, nämligen 1/120 av Lysekils skiftade inägojord med undantag av ett område därifrån redan sålt mindre område, huset n:o 28 Gamla Strandgatan samt löseegendom av guld, silver, koppar, malm och järn, glas och porslin, möbler, sängkläder, linne, de avlidnas gångkläder m. m. Fastigheterna säljes kl. 1 e.m. och villkoren tillkännagivas före utropet.

Lysekil den 16 april 1907, e. a. J. A. Andersson (Lysekils-Kuriren 1907-04-18 och 1907-04-20/KJ) [Anm: Dagens adress är Gamla Strandgatan 33A (Hus X).]

- 1907-04-20 **Genom offentlig auktion** som på stället förrättas onsdagen den 1 maj med början kl. 11 f.m. låta sterbhusdelägarna efter avlidne styrmannen Adolf Hansson försälja dels boningshuset n:o 59 Gamla Strandgatan i 2 våningar med 2 rum och kök i varje våning och dels diverse löseegendom bestående av möbler, sängkläder, goda gångkläder, en sextant m. m. Huset utropas kl. 12 på dagen och villkoren tillkännagivas vid auktionens början. Lysekil den 19 april 1907, e. a. Jakob Fredrik Carlsson. (Lysekils-Kuriren 1907-04-20/KJ) [Anm: Dagens adress är Gamla Strandgatan 18.]
- 1907-04-.. Lysekils Brandkårs Kamratförening bildas. Föreningens förste ordförande blir Oskar Pehrson. (LP 1997-04-25)
- 1907-04-26 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 63 (avskrift KJ):
Lysekils Järnvägskommitté hade efter remiss inkommit med förslag till yttrande öfver Centralkommitténs för tvärbanor inom länet cirkulär om åtagande af vissa garantier för erhållande af undersökning för åstadkommande af en smalspårig bana Lysekil – Smedberg, hvilket yttrande föredrogs och af Stadsfullmäktige enhälligt antogs såsom eget yttrande i ärendet (Bil.). Denna paragraf förklarades genast justerad.
- 1907-04-26 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 66 (avskrift KJ):
Rådman Lars Ödmans anhållan att blifva entledigad från ledamotskapet i Lysekils Järnvägskommitté bifölls.
- 1907-04-26 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 67 (avskrift KJ):
Till ledamöter i Lysekils Järnvägskommitté efter avlidne Doktor A. H. Malm och på egen begäran entledigade Rådman Lars Ödman utsågos Konsul J. G. Gunnerrsson och t. f. Stadsingenjören Jakob Teodor Calander.
- 1907-04-26 **Bilaga till protokoll n:r 6.**

*Till
Herrar Stadsfullmäktige
i Lysekil.*

Genom i Januari månad utfärdadt cirkulär till Ordföranden i Lysekils Stadsfullmäktige har "Centralkommittén för tvärbanor inom länet" meddelat, att undersökning af och upprättande af kostnadsförslag för därtill berättigade banor skulle genom centralkommitténs försorg ske redan i år med början, om möjligt, i Maj månad, att undersökningen skulle ske endast för smalspåriga banor och utföras för såväl 2 fots som för 3 fots spårvidd samt att endast de

kommuner vore berättigade till sådan undersökning som ville ikläda sig vissa garantier såsom fri jord för järnvägsanläggningen och aktieteckning, hvarjämte centralkommittén anmodat Stadsfullmäktiges Ordförande att låta utröna om och under hvilka villkor Lysekils stad ville för erhållande af en undersökning af linjen Lysekil – Smedberg ikläda sig de fordrade garantierna och att senast i nästa April månad insända eventuell ansökan om järnvägsundersökning jämte protokollsutdrag rörande de garantier, staden kunde komma att åtaga sig.

Detta cirkulär har föranledt Stadsfullmäktiges Ordförande att hos Fullmäktige göra framställning om yttrande i frågan.

För erhållande af förslag till sådant yttrande hafva Stadsfullmäktige remitterat ärendet till Lysekils järnvägskommitté.

För fullgörande af detta uppdrag har järnvägskommittén till en början anordnat ett offentligt möte för att sätta allmänheten inom staden i tillfälle att yttra sig rörande centralkommitténs framställning och därmed sammanhängande frågor.

Den 2 Mars hölls ett sådant talrikt besökt möte, hvarvid antogs en så lydande resolution:

”Mötet uttalar som sin åsikt, att en smalspårig bibana till längdbanan icke kan fylla stadens behof af förbättrade kommunikationer, samt hemställer för den skull att Centralkommittén för tvärbanor inom länet måtte i anslutning till det beslut, som fattats å järnvägsrådet i Uddevalla den 8 sistlidne December, i sitt tvärbaneförslag upptaga en normalspårig bibana Smedberg – Lysekil, hvartill staden torde få anses berättigad på grund av dess belägenhet och den stora betydelse för skärgårdens sjöfart och industri staden otvifvelaktigt äger vid jämförelser med öfriga orter inom länet.”

Vidare har kommittén inhämtat af protokollsutdrag vid kommunalstämmor i Brastad den 7, Bro den 10 och Lyse den 12 sistlidne Februari samt af förhandlingarna vid sammanträde den 6 Mars med den s. k. subkommittén för järnvägslinjen Lysekil – Smedberg, vid hvilket Lysekils järnvägskommitté varit närvarande såsom ledamöter, att dessa kommuners inbyggare icke vore sinnade till någon som helst uppoffring för en smalspårig bibana Lysekil – Smedberg, men att den vid järnvägsrådet i Uddevalla föreslagna normalspåriga bibanan till Lysekil kunde vänta ett synnerligen kraftigt understöd från kommunerna.

Järnvägskommittén har vidare anmärkt, att vid Stadsfullmäktiges sammanträde den 15 Mars behandlats en af subkommittén för linjen Lysekil – Smedberg till Stadsfullmäktige gjord framställning om åtagande af största möjliga aktieteckning – eventuellt 400.000 kronor – för en normalspårig bibana, med

anledning hvaraf drätselkammaren, dit ärendet remitterades, af anförda skäl förklarar, att staden borde förbinda sig till en aktieteckning å 500.000 kronor.

Slutligen har järnvägskommittén af Kungl. Järnvägsstyrelsens sista utlåtande i inlandsbanefrågan inhämtat, hurusom Kungl. Järnvägsstyrelsen af de föreslagna sträckningarna i söder förordat linjen Ellös – Hogstorps – Smedberg – Gesäter – Ed – Billingsfors, hvarigenom en bibana Lysekil – Smedberg skulle sätta staden i direkt förbindelse med inlandsbanan.

Med anledning af hvad sålunda förekommit anser sig järnvägskommittén förorda att staden ikläder sig några garantier för erhållande af en undersökning rörande en smalspårig bibana Lysekil – Smedberg. En sådan bana kan nämligen icke påräkna något som helst understöd af landtkommunerna, och Lysekils stad torde icke för erhållandet af en sådan bana kunna åtaga sig jämväl det bidrag som beräknats från landtkommunerna. Härtill kommer att den smalspåriga banan otvifvelaktigt måste anses vara mindre tillfyllestgörande, därest inlandsbanan erhåller den nu af järnvägsstyrelsen föreslagna sträckningen. Järnvägskommittén har för öfrigt i likhet med allmänheten inom staden och landtkommunerna den uppfattningen, att en smalspårig bibana till längdbanan icke kan anses fylla stadens trafikbehof. Lysekils stad, som näst Uddevalla är den största platsen i Bohuslän, har nu en folkmängd af 3,811 invånare. Om härtill lägges befolkningen å Slätten och Liden, som ligga i ett sammanhang med staden, uppgår befolkningen vid Lysekils hamnplats till 5,200 invånare. Staden har för närvarande en mycket livskraftig mekanisk verkstad, en toffelfabrik, en ångsåg, åtta större och fem mindre anjovisfabriker, hvarjämte fem olika stenhuggerifirmor bedrifva tillverkning af sten inom staden och dess omedelbara närhet. Handeln är i följd af kringliggande tätt bebyggda fisklägen mycket liflig och sjöfarten betydande. Härjämte torde anmärkas, att, enligt hvad utredt blifvit, å Stångenäset inne i landet finnes god tillgång å granit, som nu icke kan komma till användning i följd af dryga transportkostnader till lämplig lastageplats. Denna granit kan med fördel bearbetas och utskeppas från Lysekil, därest en järnväg Lysekil – Smedberg kommer till stånd, men denna järnväg måste för att kunna användas till sådan transport vara normalspårig. Dessa förhållanden och den utveckling, staden otvifvelaktigt går till mötes, isynnerhet om inlandsbanan kommer att träffa längdbanan i Smedberg, synes järnvägskommittén kräfva, att stadens trafikbehof tillfredsställes genom en normalspårig bibana till Smedberg.

Järnvägskommittén får ytterligare framhålla, att en sådan bana bör komma till stånd så fort som möjligt, att utsikt otvifvelaktigt nu förefinnes att åstadkomma samt att järnvägskommittén, med hänsyn härtill, till Kaptenen vid Kungl. Väg- och Vattenbyggnadskåren John Nyström öfverlämnat Majoren Öhnells och Ingenjören Strids kostnadsberäkningar rörande järnvägsförslagen Lysekil – Smedberg och Lysekil – Dingle för att kompletteras med hänsyn till nu rådande förhållande.

Med anledning häraf får järnvägskommittén föreslå följande yttrande:

Stadsfullmäktige anse, att staden icke bör iklädas några garantier för att en undersökning för en smalspårig bibana till Smedberg skall komma till stånd, men hemställa, att Centralkommittén i sitt arbetsprogram måtte upptaga en normalspårig bibana Lysekil – Smedberg, för hvilket ändamål stadsfullmäktige äro villiga att till kommitténs förfogande ställa ett af ingenjören P. Strid år 1900 upprättadt och af Kaptenen John Nyström kompletteradt kostnadsförslag rörande en sådan bana.

Härjämte få stadsfullmäktige meddela, att fullmäktige den 21 sistlidne mars beslutat en aktieteckning å 500.000 kronor för erhållande af en normalspårig bana Lysekil – Smedberg.

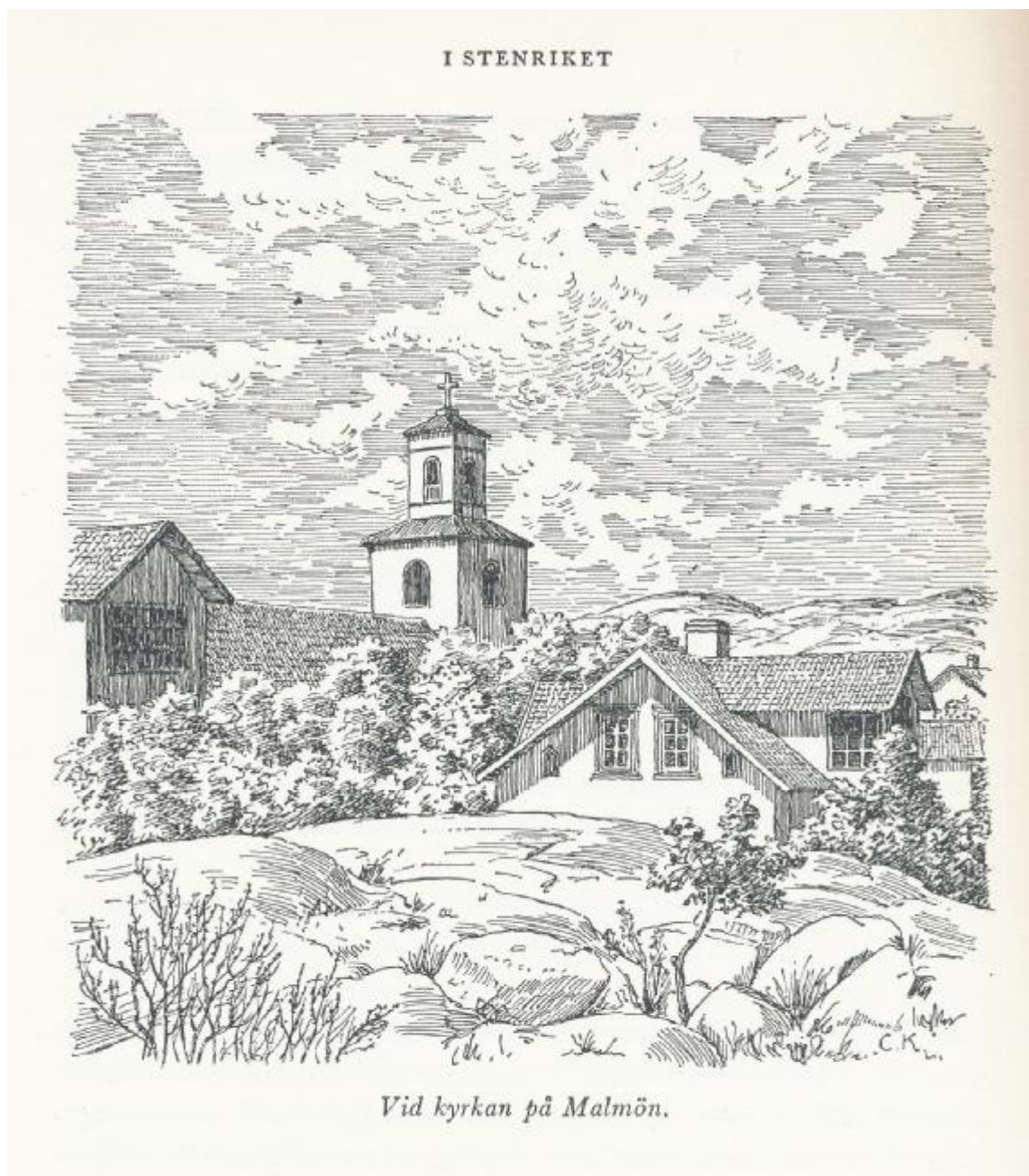
Lysekil den 11 April 1907.

På Järnvägskommitténs vägnar:

August Lysell.

- 1907-05-01 **Husaffär** – Genom offentlig auktion i går härstädes försåldes af sterbhusdelägarne efter aflidne styrmannen Adolf Hansson huset n:o 59 Gamla Strandgatan till styrman B. Elfström för 3.500 kronor. (LP 1907-05-02/KJ) [Anm: Dagens adress är Gamla Strandgatan 18.]
- 1907-05-04 Ett- & tvårumslägenheter samt enskilda rum önskas hyra. Lysekils Mekaniska Verkstads AB. (LP 1907-05-04/KJ)
- 1907-05-07 Lysekilsmotoren på världsmarknaden. Det är ett erkänt faktum, att den av Lysekils Mekaniska Verkstad konstruerade och tillverkade båtmotoren intager ett synnerligen framstående rum bland de hundratals olika motortyper, som för närvarande tävla om den köplystna allmänhetens gunst, och dess popularitet är i raskt stigande icke blott i Sverige och grannländerna utan utöver hela Europa från Medelhavets kuster till Islands fiskeplatser. Från alla håll inströmma till verkstaden förfrågningar och anbud, som dock för närvarande i stor utsträckning måste avvisas, då verkstaden, ehuru arbetande med fyra filialer knappast förmår fylla det inhemska behovet. Detta har bland annat också gjort att verkstaden till stor ledsnad för vännerna av vår inhemska industri icke kunnat bereda sig för deltagande varken i den nu pågående svenska motorutställningen i Stockholm eller den stora Fiskeri- och Motorutställningen i Bergen i sommar. Bland den mängd beställningar, som nu hålla på att effektueras, märkas båtar och motorer till icke mindre än fyra lotsplatser å Sveriges ostkust. Även bland lotsarne ha sålunda dessa motorer vunnit förtroende och ett stadgat anseende. (LP 1907-05-07/KJ)

- 1907-05-07 ”**Mekanisk verkstad i Lysekil är under uppsegling.** Ett konsortium å platsen har planlagt företaget, som nu vunnit den mognad, att stiftelseurkund lär ingivas i dagarne. Aktierna komma att lyda å 500 kr. Aktiekapitalet blir lägst 150.000 kr. som redan lär vara tryggadt, och högst 450.000 kr. Hufvudsakligast komma motorer att tillvärkas.” (Bohusläningen 1907-05-07/KJ)
- 1907-05-11 **Den nya mekaniska verkstaden** Stiftelseurkunden för det i förra numret omnämnda nya verkstadsbolaget härstädes är ingiven av herrar Carl Johan Forsström, Gustav Robert Forsström, Adolf Fredrik Forsström, ingenjör David Leonard Wassenius, ingenjör E. Schambertz, fabrikör J. Tobisson och fabrikör Alfred Bovik. (Lysekils-Kuriren 1907-05-11/KJ)
- 1907-05-11 Det industriella Lysekil. - Enligt vad som förspörjes umgås några personer här i samhället med planer att grunda en ny mekanisk verkstad för tillverkning av huvudsakligen fotogenmotorer. Bland grundarna av den nya verkstaden, för vilkens drivande ett aktiebolag av minst 150.000 och högst 450.000 kronor skulle bildas, nämnas direktör Carl Johan Forsström, ingenjör David Leonard Wassenius, fabrikör Alfred Bovik och grosshandlande J. Tobisson mfl, vilka underskrivit den i onsdags till Kunglig Befallningshavande ingivna stiftelseurkunden för det projekterade bolaget, vars namn skall bli Forsströms Motorfabriksaktiebolag. (LP 1907-05-11/KJ)
- 1907-05-11 Annons:
Kappseglingsbåt till salu.
En vacker och snällseglande
Särklassbåt A, byggd 1904, till salu
Hjalmar Carlsson, Lysekil
(Bohusläningen 1907-05-11/KJ)
- 1907-05-15 Annons:
Lysekils-Motorn
är erkänt bästa
Fotogen-motorn
Tillverkas af
Lysekils Mekaniska Verkstads AB
(Bohusläningen 1907-05-15/KJ)



- 1907-05-15 Lysekils gamla kyrka är återuppbyggd på Bohus-Malmön och invigs av biskop Edvard Herman Rodhe. (LP 2007-07-16) (Claes Krantz, Bohuskust sid 234, Hemma vid havet, sid 222)
- 1907-05-17 ”**Motor-kvarn å Stångenäs.** En nyligen hemkommen svensk-amerikanare Karl Hansson från Ulseröd i Lyse socken har under anläggning en kvarn med tre par stenar. Drifkraften lär komma att utgöras af en 30 hkr motor af Lysekils Mekaniska Verkstads välkända tillverkning.” (Bohusläningen 1907-05-17/KJ)
- 1907-05-21 Duktiga båtbyggare vanda vid kravelbyggning få fast anställning vid Lysekils Mekaniska Verkstads AB:s Filials Båtbyggeri, Marstrand. Anmälningar torde ske hos Alexander Qvirist, Marstrand. (LP 1907-05-21/KJ)

- 1907-05-25 **Svenska Stenhuggareförbundet** som vid årets slut räknade 4.208 medlemmar i 104 avdelningar, har under första kvartalet ökat sitt medlemsantal med 544 medlemmar och 7 avdelningar. Sedan 1 april har ytterligare ökning tillkommit, så att förbundet för närvarande räknar omkring 5.000 medlemmar. (Lysekils-Kuriren 1907-05-25/KJ)
- 1907-05-29 **Samtliga inom Ansjovisindustrin** i Lysekil anställda arbetare kallas härmed till möte i Folkets Hus onsdagen den 29 maj kl halv 9 e.m. för att överlägga om bildandet av en fackförening. För Lysekils Arbetarekommun, Styrelsen. (Lysekils-Kuriren 1907-05-29/KJ)
- 1907-05-29 **”Pilsnerdricka” – Ingen Godtemplardryck** Svenska Nykterhetssällskapens samarbetsbyrå i Stockholm har låtit verkställa analysering av en maltdryck, Pilsnerdricka A. Karlssons bryggeri, Lysekil. Undersökningen har givit vid handen att drycken håller 2,30 volymprocent alkohol och är således förbjuden för nykterhetsordnarnas medlemmar. (Lysekils-Kuriren 1907-05-29/KJ)
- 1907-06-.. Svenska sällskapet för räddning av skeppsbrutna bildas. I slutet på året finns redan 2.000 medlemmar i föreningen. (Krantz, Göteborg och Bohuslän, sid 270) (Krantz, Vinterland, sid 158-159)
- 1907-06-.. Sveriges Bränneriidkareförening bildas. De samverkande spritförädlingsföretagen menar sig genom avtal med en förening av producenter kunna förhindra uppkomsten av konkurrens, därmed underförstått att brännerierna skall leverera sin totala tillverkning till konventionen. Föreningen får sitt säte i Kristianstad. (Skånes Hembygdsförbund Årsbok 1974, sid 97)
- 1907-06-01 **Ansjovisarbetarne organisera sig.** På av arbetarekommunen härstädes anordnat möte i onsdags med ansjovisfabriksarbetare beslöto dessa bilda en fackförening. Ett femtontal arbetare antecknade sig som medlemmar, de återstående komma väl sedan. Interimstyrelse tillsattes och nytt möte hålles å tid som av dessa bestämmes. (Lysekils-Kuriren 1907-06-01/KJ)
- 1907-06-04 **Sveriges Förenade Konservfabriker.** Aktiebolaget med detta namn har å bolagsstämma förra veckan beslutat en utdelning af 6 %. Styrelse och revisorer omvaldes. (Bohusläningen 1907-06-04/KJ)
- 1907-06-05 **Ordinarie bolagsstämma** avhöll Lysekils Mekaniska Verkstads AB i måndags, varvid styrelsen beviljades ansvarsfrihet för föregående års förvaltning. Till styrelseledamot och verkställande direktör återvaldes herr L. Laurin och till suppleant herr Carl Johan Forsström. Revisorer blev byggmästare Oskar Wallén och ingenjör E. Schambertz. (Lysekils-Kuriren 1907-06-05/KJ)

- 1907-06-05 **Ansjovisfabriksarbetare i Lysekil** kallas till möte torsdagen den 6 juni kl halv 9 e.m. i Folkets Hus för konstituerande av fackföreningen.
De arbetare inom facket – såväl manliga som kvinnliga – vilka ännu ej antecknat sig för medlemskap uppmanas att infinna sig å mötet och ingå i föreningen. Interimstyrelsen. (Lysekils-Kuriren 1907-06-05/KJ)
- 1907-06-05 **Slätteskär sålt** En stor egendomsaffär har i dagarne avslutats härstädes, i det att kapten Lars Alfred Carlsson försålt sin vid Landsväggsgatan belägna ångsåg med tillhörande tomt och strandområde till herrar Carl Johan Forsström och Hj. Carlsson, Lysekil, för en summa av 200.000 kronor. Maskiner och inventarier ingå i köpet. Tillträde sker genast.
Köparnes mening är att här anlägga den projekterade nya mekaniska verkstaden för tillverkning av motorer. (Lysekils-Kuriren 1907-06-05/KJ)
- 1907-06-08 **Stora affärer i Lysekil.**
Vår lysekilskorrespondent meddelar att kapten Lars Alfred Carlsson därstädes till herrar Hj. Carlson och Carl Johan Forsström försålt sin fastighet Slätteskär i Lysekil med tillhörande ångsåg, magasiner, boningshus och vattenrätt. Priset ej bekantgjort. Tillträde genast.
Med all säkerhet kommer den nya mekaniska verkstaden att förläggas dit.

Lysekils mekaniska verkstad har till staden ingifvit ansökan att få köpa det område Sanden, där verkstaden är belägen, omfattande cirka 40.000 kvadratalnar. Drätsekkammaren har tillstyrkt försäljningen till pris kronor 1,75 per kvadrataln, vilket pris av köparen accepteras. (Bohusläningen 1907-06-08/KJ)
- 1907-06-08 **Stort fastighetsköp i Lysekil.** Sjökapten Lars Alfred Carlsson å Slätteskär har försålt sin fastighet Slätteskär med sågverk och övriga anläggningar till direktör Carl Johan Forsström och disponent Hj. Carlsson för en köpesumma av 200.000 kronor. Enligt vad det förljudes skall den härstädes planerade nya motorfabriken få sin plats å Slätteskär. (LP 1907-06-08/KJ)
- 1907-06-08 Patent har beviljats herr L. Laurin i Lysekil för smörjanordning för vevstakar. (Lysekils-Kuriren 1907-06-08/KJ)
- 1907-06-08 **Nio nya medlemmar** ingingo i torsdags i ansjovisfabriksarbetarnes fackförening härstädes vid dess då hållna andra möte. Föreningen beslöt att tills vidare icke ansluta sig till något förbund. (Lysekils-Kuriren 1907-06-08/KJ)
- 1907-06-08 Förslag till taxering [i Lysekil, kronor]: (LP 1907-06-08/KJ)
- | | |
|--|--------|
| Mek.arb. Gustav <u>Robert</u> Forsström | 1.500 |
| Fabrikör Carl <u>Johan</u> Forsström | 6.000 |
| Mekaniker Adolf <u>Fredrik</u> Forsström | 1.800 |
| Dir. L. Laurin | 21.928 |

- 1907-06-09 SJ öppnar trafiken mellan Uddevalla södra och Tingstad norr om Göteborg. Järnvägsbron vid Tingstad är ej klar och passagerare som skall till Göteborg får fortsätta med båt till Lilla Bommen. Antalet resande till Göteborg är söndagen den 14 juli så stort att 11 ångslupar sätts in för trafiken från Tingstad till Lilla Bommen.
- 1907-06-11 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 77 (avskrift KJ):
Herr Gunnersons afsägelse af ledamotskapet i Lysekils Järnvägskommitté och förslag att ny ledamot väljes föredrogs och godkändes afsägelsen, hvaremot med val af ny ledamot skulle anstå till nästa sammanträde.
På förslag af Herr Radhe beslöts uttala ett tack till Herr Gunnersson för det arbete han nedlagt inom kommittén.
- 1907-06-12 **Den elektriska belysningen inom staden.** Överenskommelse har nu träffats mellan staden och Lysekils Elektriska AB beträffande belysningen inom staden; sedan drätselkammaren godkänt bolagets framställda begäran att den kostnadsfria nyanläggningen begränsats till 20 smålampor och att de lokaler, som skulle åtnjutas det billigare priset, begränsades till rådhuset och poliskontoret. (Lysekils-Kuriren 1907-06-12/KJ)
- 1907-06-13 Lysekils Mekaniska Verkstad utvidgar sig - Det synnerligen goda renommé Lysekils Mekaniska Verkstad vetat förskaffa sig, speciellt genom sina tillverkningar på motorfabrikationens område, och den därigenom alltjämt ökade produktionen, medför också givetvis, att verkstadens fabriksanläggningar ständigt befinna sig i utveckling.
Så håller för närvarande på att uppföras och inredas en ny arbetslokal för svarvare och en för filare.
De mångahanda nya maskiner som för dessa och andra avdelningar av verkstaden på den senaste tiden inköpts och som nu skola installeras, äro av de mest praktiska och modernaste konstruktioner och ådagalägga på ett intressant och talande sätt huru högt den svenska verkstadsindustrin för närvarande står, på samma gång de visa, att Lysekils Mekaniska Verkstad i fråga om maskinella anordningar intager en plats bland de främste i sin bransch. (LP 1907-06-13/KJ)
- 1907-06-13 Lysekils elektricitetsverk kommer att under sommaren högst betydligt utvidgas på grund av de ökade krav på energi, som det med staden avslutade belysningskontraktet ställer på stadens kapacitet. Sålunda kommer bland annat en ny dieselmotor om 160 hästkrafter samt en lika stark generator att installeras och ledningarna för ytterbelysningen i sin helhet att omläggas. De nya anläggningarna draga en kostnad av omkring 65.000 kronor. (LP 1907-06-13/KJ)
- 1907-06-15 **En praktig motorbåt**, levererad av Lysekils Mekaniska Verkstad, ankom i söndags till Stugsund, skriver Arbetarebladet. Den är beställd av Lotsverket och skall stationeras å Rönnskär. Båten, som gör en fart av cirka 7 knop, är

särdeles stor och rymlig, med salong, sovplatser för 4 personer samt kostar mellan 5 á 6.000 kronor. Båten har av lots Erik Röstlund förts till Stugsund från Lysekil och visade sig under den långa, delvis ganska ansträngande resan fungera ypperligt. (Lysekils-Kuriren 1907-06-15/KJ)

- 1907-06-15 **Till arbetarne inom ansjovisindustrin <Fotograferas>**. (Lysekils-Kuriren 1907-06-15/KJ)
- 1907-06-20 **Forsströms motorfabriksaktiebolag.**
Tecknare av aktier i det under bildande "Forsströms Motorfabriksaktiebolag" äro genom annons i dagens nummer kallade till sammanträde á Stadshotellet i Lysekil Lördagen den 29 dennes kl. 6 e.m. för prövning av frågan om bolagets bildande, antagande av bolagsordning, val av styrelse och revisorer mm. (LP 1907-06-20/KJ)
- 1907-06-20 Motorns användning i sjöfartens tjänst utsträcker för varje dag. Det är icke nog med att numera alla slag av fiskebåtar från de minsta till de största förses med den praktiska, billiga och lättskötta drivkraften. Även å större segelfartyg börjar motorer att insättas
Så observerade igår, för att anföra ett talande exempel, en av Lysekilspostens medarbetare två motorgaleaser, MERKUR av Lysekil och RUT av Halmstad, som samtidigt lossade i hamnen under det en tredje, synbarligen kommande från Munkedal, strävade sydvart ute på Gullmarn med beslagna segel. (LP 1907-06-20/KJ)
- 1907-06-11 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 92 (avskrift KJ):
Till ledamot i Lysekils Järnvägskommitté efter Konsul J. G. Gunnerson, som afsagt sig uppdraget (protokoll § 77), utsågs på valkommitténs förslag Stadsfiskalen Arvid Browaldh.
- 1907-06-28 Fullmäktige beslutar att till Lysekils Mekaniska Verkstads AB försälja tomtområden á Sanden och Grönviksbukten, omfattande 38.000 kvadratalnar mark för ett pris av 2 kronor per kvadrataln. Elva ledamöter röstar för ett försäljningspris av 2 kronor per kvadrataln och tio ledamöter röstar för ett pris av 1:75 kronor per kvadrataln.
Enligt förslaget till försäljning åläggs Lysekils Mekaniska Verkstads AB att i trafikabelt skick iordningställa Verkstadsgatan tills den träffar Rinkeås samt **Ringeskärsgratan** och Rinkeåsgatan. Gatorna skall utföras till 10 meters bredd och vara fullt farbara. Stadsingenjören har beräknat kostnaden för dessa arbeten till 19.000 kronor. (PK, 1907)
- 1907-06-.. Det nya Turisthotellet invigdes på midsommaraftonen i närvaro av att stort antal badgäster och Lysekilsbor, som hälsades välkomna av badintendenten. (LP 1907-06-27/KJ)

- 1907-07-01 Affärsöverlåtelse i Lysekil – Den glasmästerirörelse, som härstädes under många år drivits av hr J.A. Andersson, har av honom i går överlämnats till hans son, hr Albert Andersson. (LP 1907-07-02/KJ)
- 1907-07-03 Bohus Gille Bildas i Stockholm [eventuellt] på initiativ av A.F. Cavalli-Holmgren. Till dess förste ordförande väljs generaldirektör Oscar Evers, Göteborg, ägare till Ströms säteri i Bohuslän (chef för Kungliga Domänstyrelsen). Redaktör Ernst Hörman (Lysekil) är en av de 25 bohuslänningarna som är kallade till mötet.
- 1907-07-03 **Tillkännagives** att jag denna dag till min son Albert Andersson överlåtitt den glasmästerirörelse jag härstädes bedrivit. Uttryckande min tacksamhet för det förtroende som lämnats mig rekommenderar jag min efterträdare. Lysekil den 1 juli 1907, J.A. Andersson.
Hänvisande till ovanstående, rekommenderar jag mig hos den ärade allmänheten och skall mitt bemötande städse bliva, att genom ett på kortaste tid väl utfört arbete till moderat pris, söka tillvinna mig förtroende. Som ovan, Albert Andersson. (Lysekils-Kuriren 1907-07-03/KJ)
- 1907-07-05/14 Lysekilsindustrin på Bergenutställningen - På den nu pågående motorbåts- och fiskerietställningen i Bergen har Lysekils Mekaniska Verkstad och segelmakare Johan Emil Lindbom gemensamt utom tävlan utställt en motorvadbåt med snörpvad. Såväl den av verkstaden tillverkade motorn som herr Lindboms snörpvad ha tilldragit sig fackmännens synnerliga uppmärksamhet och på initiativ av den norska fiskeridadministrationen och på dess bekostnad företogs i tisdags fiskeförsök med snörpvaden utanför Bergen. Dessa lyckades synnerligen väl och utgjorde första dagens fångst 300 skäppor brissling. (LP 1907-07-18/KJ) [Anm: Se diplom på Vikarvet, Lysekil.] [Anm: 1 skäppa = 30-35 liter.]
- 1907-07-14 **För andra gången.** Lysekils Tryckeri AB hade i måndags afton bolagsstämma, varvid beslöts att bolaget skulle träda i likvidation och upplösas. Vid samma tillfälle konstituerades Lysekil Nya Tryckeri AB med ett minimikapital av 20.000 kronor, vilket övertog det gamla bolagets affärer. - Detta bör, om något, utgöra en maning till Bohusläns arbetare att än fastare sluta sig kring en egen tidning – Lysekilskuriren. (Lysekils-Kuriren 1907-07-17/KJ) [Anm: Det är detta bolag som än idag ger ut Lysekilsposten. (LP Jubileumsnummer juni 2005)]
- 1907-07-17 **En automobil**, tillhörande byggmästare Bagge i Göteborg, anlände hit till staden i söndags eftermiddag och återvände på måndagen.
Då automobilens passerade genom Bro i söndags blev en lantbrukare Axel Olsson i Staxäng tillhörig häst, som gick i en beteshage, skrämmd samt skadade sig i ena benet. På återvägen lära resenärerna ha gjort upp med herr Olsson i godo. (Lysekils-Kuriren 1907-07-17/KJ)

- 1907-07-20 **Auktion å Slätteskär.** Genom offentlig och frivillig auktion, som förrättas å Slätteskär i Lysekil lördagen 27 dennes med början kl. 10 f.m. försäljes diverse begagnade skeppsinventarier, segel, block, stålrigg, schacklar, hakar, kompasser, lanternor, vinchar, kokspisar, möbler, tomfat, lårar, lakkar, vattentankar af järn, en större och två mindre lastpråmar, pråmbyggnadsknän, krokigt ekvirke till mindre båtar, diverse verktyg samt bränsle i mindre poster m.m.
Villkoren tillkännagifvas vid auktionens början. Lysekil den 5 juli 1907.
VIKTOR HYLLENGREN. (Bohusläningen 1907-07-20/KJ)
- 1907-07-20 **Lysekils Badort.** Ett väl vårdat hus, innehållande 7 rum med kök, vattenledning och andra bekvämligheter är till salu, därest snar handel kan ske. Huset är beläget i Badanstaltens omedelbara närhet med herrlig utsikt öfver sjön.
Väl lämplig för restaurationsrörelse.
Vidare meddelar John Sterner, Lysekil. (Bohusläningen 1907-07-20/KJ)
- 1907-07-20 **Stadig och ordentlig Jungfru,** kunnig i enklare matlagning samt öfriga husliga sysslor får plats 1 aug. hos fru Anna Tobison, Lysekil, adress Alsbäck. (Bohusläningen 1907-07-20/KJ)
- 1907-07-23 **Brännvinshandeln i Lysekil.** Konungens befallningshafvande har nu med anledning af sitt 3 april fattade beslut bestämt försäljningsställesnas antal till sex (en minuthandels- och en utskänkningsrättigheter). (Bohusläningen 1907-07-23/KJ)
- 1907-07-23 **Den gamla bohuslänska fiskarstugan i Lysekil.** Till Bohusläningen meddelas: ”Längst ute vid Pinnevik i Lysekils badområdets västra utkant håller man för närvarande på att upptimra den förut omtalade bohuslänska gamla fiskarstugan. Virket ser betydligt antikt ut – maskstunget och väderbitet sedan århundrade tillbaka.
Fiskebäckskil har fått släppa till stugan. Bohaget med öfrigt tillbehör hopsamlas från skilda håll. Det hela – färdigvordet – kommer att visa huru en bohuslänsk fiskargård från äldsta tider såg ut. Badintendent professor Anders Wide är den, som gifvit upphofvet till och är själen i företaget.” (Bohusläningen 1907-07-23/KJ) [Anm: se de två fotografierna här nedan.]



1907

Huset på bilden är den så kallade "Fiskebäcksstugan". (Bo Arnold Ollevik Krohné, Facebook: Bohuslän Förr & Nu, 2018-04-10.)



1907

Huset på bilden är den så kallade "Fiskebäckskilsstugan", eller Bagerimästare Gillerstedts Stuga på Fiskebäckskil. Stugan köptes av professor Anders Wide och skänktes till Fornminnessällskapet Vikarvet och flyttades till Vikarvets

Museum i Lysekil omkring 1908. Framför stugan från Fiskebäckskil sitter Johannes Johansson med hustrun Anna Kristina Berntsdotter. Hon är född i huset och bodde där med sin mor och sina syskon. (Mats Andreasson, Facebook: Bohuslän Förr & Nu, 2018-04-10.)

- 1907-07-24 Från Lysekils hafsbad (från vår korrespondent) Lysekil 22 juli 1907
 ”Väderleken, som denna sommar synes trotsa all beräkning, lägger som oftast hinder i vägen för arrangemangerna inom badsocietetslivet. Efter allt föregående rusk och innesittande kommo för en vecka sedan några vackra, härliga sommandagar, hvaråt man gladde sig obeskrifligt, under förvisning om, att nu voro besvärligheterna öfver. Nu skulle vi få ersättning i strålande sol och värme med ty åtföljande uppfriskande kallbad m.m., jo vackert! Fruntimmersveckan han knappast gå in förrän regnskurarna återkommo – för att inte tala om stormvarningarna, som åter började visa sina hotande koner och ballonger. Och i kallbassängerna sjönk temperaturen ned till 14 grader. Undra då på att man drar sig för att krypa ned i plurret och få gåsskinn öfver hela kroppen. Men intet ondt, som ej har något godt med sig – tycka de unga damerna – ty hvad kan man väl bättre använda tiden till i fult väder än att dansa boston! Och den dansen idkas också med en beundransvärd energi i alla väder. Bland andra estetiska nöjen är att anteckna konserterande artister, som sommaren hitlockar. Förtruppen har redan passerat, och de större berömdheterna äro att vänta i jämn följd. Nästa fredag får man nöjet bevittna den efter ett från badortens grå forntid fastställt program årligen återkommande basaren. Jag vill våga 100 mot 1 – fastän jag ej har förmånen räknas bland kommitterade – att jag skulle i förväg kunna berätta hur det hela kommer att se ut. Blir det regn, så kunde man nödgas i någon mån frångå det gamla traditionella programmet. Hjälp Samiel! Badgästsiffrorna har på allra sista tiden ökats så raskt, att det första 1.000-talet nu är uppnådd. Ehr.” [Landeberg] (Bohusläningen 1907-07-24/KJ)
- 1907-07-27 ”**Badsällskapets i Lysekil** välgörenhetsbasar försiggick i går afton under liflig tillslutning. Vädret var tidvis rägnigt, men hindrade dock ej kommersen, som pågick med, som det syntes, godt resultat.” (Bohusläningen 1907-07-24/KJ)
- 1907-07-27 **Bortkommet** – Vid torkning av kläder i Kvarnberget den 3 dennes bortkom antagligen genom misstag en vit barnklädning, vilken torde återställas till Bagare Björsell. (Lysekils-Kuriren 1907-07-27/KJ)
- 1907-07-30 **Ny mekanisk verkstad i Lysekil.**
 Direktör Carl Johan Forsström har till handelsregistret anmält att han härstädes kommer att anlägga fartygsslip samt mekanisk verkstad för tillverkning av

motorer mm samt idka handel med till verkstadsrörelsen hörande artiklar. (LP 1907-07-30/KJ)

- 1907-07-31 **Den planerade nya motorverkstaden** kommer snart att bli en verklighet. Direktör Forsström har nämligen till handelsregistret anmält att han härstädes kommer att anlägga fartygsslip samt mekanisk verkstad för tillverkning av motorer mm samt idka handel med till verkstadsrörelsen hörande artiklar. (Lysekils-Kuriren 1907-07-31/KJ)
- 1907-07-31 **Förbud** – Affischering eller annan skada å de stolpar och stöd, som uppbära de elektriska ledningarna här i staden, varder härmed strängeligen förbjudet. Överträdelse häremot kommer att lagligen beivras. Lysekil den 6 juli 1907, Lysekils Elektriska AB. (Lysekils-Kuriren 1907-07-31/KJ)
- 1907-08-.. I Lysekil görs ett upprop om att bilda en fornminnesförening. Bland uppropets undertecknare märks följande Lysekilsbor och andra personer med koppling till Lysekil: Alfred Bovik, Gustaf Cornér, Carl Peter Curman och Calla Curman, Emilius Hörman, Adolf Olausson Lycke, Julia Nordvall-Olsson, Magnus Radhe samt Albert Wallin.
- 1907-08-03 **Grundläggare** – Som ett oljeupplag skall anläggas härstädes utlämnas stenarbetet å planen jämte skyddsmuren och torde reflekterande hänvända sig till undertecknade. Fridhem och Lysekil den 2 augusti [1907], A. & J. Tobisson. (Lysekils-Kuriren 1907-08-03/KJ)
- 1907-08-08 ”**Kungafartyget Drott** som idag afgår från Marstrand till Lysekil, torde komma att utsträcka sin resa inåt Gullmarsfjorden.” (Bohusläningen 1907-08-08/KJ)
- 1907-08-13 ”**Konungen på utflykt i Gullmarsfjorden.** Från Lysekil telefoneras att Drott med konungen ombord passerade i går strax före kl. 10 f.m. förbi Lysekil, styrande mot Gullmarsfjorden. Från de i Lysekils hamn liggande skeppsgossefartygen mannades reling och flaggades öfver topp. Då konungens ankomst ej var säkert känd i Lysekil, medhanns ej att gifva salut från land; men utmed hamnen och vid badhuset kommo flaggorna upp i en hast. Kl. 2 på middagen återkom konungen från Gullmarsfjorden. Ute på redde möttes ”Drott” af de fyra skolfartygen under segel, hvilka, då de passerade förbi kungafartyget, riggade bramsegel under reling manning. Från badhusbatteriet gafs salut, och å den fartfyllda badhusplatsen, där flaggor och vimplar svajade i stor mängd, spelade musiken kungssången. Efter defileringen styrde Drott in i hamnen, gick helt nära förbi stranden under lifliga hälsningar från folkmassan och styrde därefter söderut. Vid passerandet stod konungen å Drotts kommandobrygga, lifligt besvarande hälsningarne från land.” (Bohusläningen 1907-08-13/KJ)

- 1907-08-14 **”Lysekils Badanstalt** har hittills i sommar haft 1.430 inskrifna badgäster.”
(Bohusläningen 1907-08-14/KJ)
- 1907-08-14 **”Soiré för Fornhemmet i Lysekil** gifves där i morgon afton. Föredrag kommer att hållas af professor Anders Wide om Lysekils Vänners Fornminnesförening, deras uppgift och utveckling.” (Bohusläningen 1907-08-14/KJ)
- 1907-08-15 **”Konkursauktion.** Genom offentlig auktion, som hålles i Kungsgatan 52, Lysekil, lördagen den 24 dennes med början kl. 10 f.m. försäljes till den mestbjudande all egendom i urafvakonkursen efter skomakaren Julius Carlsson och i skomakaren Albin Thoréns konkurs, nämligen:
490 par större och mindre skodon af olika kvalitet, 40 par galoscher dito, dito, 30 par tofflor dito, dito,
Samt diverse sulläder, galoschförnissor och skocrem äfvensom en skomakerimaskin m.m.
Af mig vederhäftigt kända köpare erhålla tre månaders betalningsanstånd, hvaremot andra böra betala kontant, aflämna vederhäftningsintyg eller ställa borgen.
Lysekil den 13 aug. 1907. Elias Sandell.” (Bohusläningen 1907-08-15/KJ) [Anm: Dagens adress är Kungsgatan 63.]
- 1907-08-17 **”Järnvägsprojektet Lysekil-Smedberg.**
Hos Kunglig Maj:t har landshöfdingen, friherre Lagerbring med flere gjort framställning om tillstånd att anlägga en järnväg af 1,435 meters spårvidd från Lysekil – Smedberg vid bohuslänska längdbanan.” (Bohusläningen 1907-08-17/KJ)
- 1907-08-17 **”En stenhuggarriksdag,** omfattande Västra Sverige, kommer nu som förut nämnts att hållas i Lysekil, med början 19 augusti. Förhandlingar skola därvid föras mellan arbetsgifvare och arbetare. Alla till stenindustrin hörande fack komma att bli representerade. Man anser att förhandlingarna skola taga en tid af minst en vecka.” (Bohusläningen 1907-08-17/KJ)
- 1907-08-17 **Skydd för bohuslänska fornminnen.** Lysekils fornminnesförening har beslutit ingå till Kunglig Maj:t med anhållan om skydd för Stångholmen, Humlesäcken m. fl. öar.” (Bohusläningen 1907-08-17/KJ)
- 1907-08-17 Annons:
- Motorjakt
Lämplig för drifgarmsfiske,
finns att hyra nu genast hos
- A. & J. Tobisson
Lysekil
- (Bohusläningen 1907-08-17/KJ)

- 1907-08-19 ”Stenhuggeririksdagen” har igår kl 10 f.m. tagit sin början härstädes under ordförandeskap av Svenska Arbetsgivareföreningens ombud ingenjör J.C. Stjärna. Närvarande voro representanter för ett 10-tal stenhuggerifirmor samt ett 20-tal arbetareombud och därjämte några förmän.<fotograferas> (LP 1907-08-20/KJ)
- 1907-08-20 ”**Stenhuggeririksdagen i Lysekil** tog igår kl. 10 f.m. sin början. Närvarande voro representanter för ett 10-tal stenhuggerifirmor samt ett 20-tal arbetareombud och därjämte några förmän. Vid gårdagens sammanträde öfverlämnades Västa Sveriges gatstensindustriidkareförbundets förslag till ny ackords-prislista med gatstenschuggare, hvarpå sammanträdet ajournerades till idag kl. 10 f.m., för att arbetarnas ombud skulle få tillfälle att taga del däraf. Sedan nämnda förslag behandlats, kommer man att öfvergå till behandlingen af transportarbetarnes lönefråga.” (Bohusläningen 1907-08-20/KJ)
- 1907-08-20 ”**Fiskareriksdag i Lysekil**. Ett större möte, därtill skulle inbjudas hela skärgårdens fiskarebefolkning, är påtänkt att hållas – antagligen i Lysekil – i höst. Vid detsamma skulle diverse frågor af vikt för fiskerinäringen komma före. Initiativet är taget af landshöfdingen friherre Lagerbring. Vid mötet lär äfven komma att afhandlas frågan om platsen, där den nye t.f. fiskeriintendenteten lämpligen bör stationeras.” (Bohusläningen 1907-08-20/KJ)
- 1907-08-20 **Fästligt i Lysekil**. Vår korrespondent telefonerar: Med anledning af flottbesöket i Lysekil har åtskilligt fästande ägt rum. I lördags gaf amiral Olsen ombord å Oscar II soaré med dans, hvartill ett stort antal damer och herrar ur badsocietyten inbjudits. I söndags gaf badsällskapet fäst för flottans officerare. Fästen, som började kl. 9 fortgick under den gladaste stämning till kl. 12 på natten. När amiralen, åtföljd af ett 30-tal officerare, inträdde i fästsalen, hälsades han med fanfarer af musiken. Tal höllos och skålar druckos under pausarna i dansen. Under aftonen voro de tre i hamnen liggande pansarbåtarna fästligt eklärerade, hvilket gjorde sig förträffligt i den lugna mörka kvällen. Under söndagen besöktes pansarbåtarna af flera tusental skådelystna, som fraktades fram och åter i ångbarkasserna. (Bohusläningen 1907-08-20/KJ)
- 1907-08-20 ”**Lysekils Vänners Fornminnesförening** hade till förmån för sin kassa föranstaltat om en aftonunderhållning i Lysekils badanstalts societetssalong torsdags afton, därvid föredrag hölls af badintendenten professor Anders Wide. Föreningens verksamhet vore, sade talaren, att rädda undan glömska och vandalisering så mycket som möjligt samt söka få till stånd en gammaldags fiskargård i Lysekil. Oaktat Lysekil ända till för kort tid sedan varit ett fiskeläge, hade man ej här kunnat spåra upp en enda fiskarstuga i den gamla stilen, utan en sådan hade föreningen skaffat sig från Fiskebäckskil. Stugan hade uppförts i Tornevik och det gällde nu att få den inredd efter gamla fiskarförhållanden.

För att ”fiskaregården” så mycket som möjligt skulle komma att likna de gamla fiskarestugorna hade man tänkt att få dit en kvinna klädd i den gamla Bohusdräkten, sittande vid spinnrocken samt belyst med tranlampa, samt en fiskare, bindande på sina garn. En gammal sjöbod samt dito ladugård, den sistnämnde inte större än att den kunde flyttas hel, hade föreningen äfven lyckats förvärfva sig. Stugan och ladugården skulle förses med torftak och på dessa skulle allehanda växter få frodas, ”Fiskaregården” skulle alltså bli ett Skansen i miniatyr.

Herr Wide upplyste att föreningen beslutat att ingå till Kunglig Maj:t med anhållan att få rädda Stångholmen och Humlesäcken m. fl. öar i Lysekils närhet undan vandaliseringen samt att ingå till länets landsting med anhållan om årsbidrag. Professorn riktade en varm vädjan till de närvarande att bidraga med gamla fornsaker, även kuriosa. Många saker, som synas värdelösa kunna hafva ganska stort värde för föreningen.

Före och efter föredraget utfördes några musiknummer.” (Bohusläningen 1907-08-20/KJ)

- 1907-08-21 **”Stenhuggeririksdagen i Lysekil.** Gårdagens förhandlingar vid det i Lysekil pågående störa mötet mellan arbetsgifvare och arbetare i stenhuggerifacket togo sin början vid 10-tiden på f.m., då det af Västra Sveriges gatstensindustriidkareförbund uppgjorda förslaget till ackordsprislista diskuterades. Förslaget i fråga innefattar en del löneförhöjningar. Då det emellertid visade sig, att man ej kunde komma till något resultat, måste sammanträdet efter flera timmars debatt afbrytas. Stenhuggarna lära nu inom sig ha utsett en 9-mannakommité som skall närmare granska förslaget. Vid eftermiddagssammanträdet, som började kl. 5, behandlades transportarbetarnes lönefråga. Förhandlingarne fortgingo till ½10-tiden på aftonen, utan att man kom till något afgörande.” (Bohusläningen 1907-08-21/KJ)
- 1907-08-21 **”Ett haveri** skedde i fredags afton å Gullmarn, i det under segling med herr Axel Radhes ”Satanita” masten på denna knäcktes. Olyckan observerades emellertid från den å redde liggande pansarbåten ”Oskar II”, hvarifrån en slup utsändes, hvilken bogserade in haveristen till båthamnen. ” (Bohusläningen 1907-08-21/KJ)
- 1907-08-21 **”Skaftö och Lysekils skyttegilles** medlemmar hade i söndags anordnat insatsskjutning i Fiskebäckskil. Gustaf Aron Löfgren, Lysekil, Otto Julius Jungnell, Lysekil, Albert Andersson, Lysekil. ” (Bohusläningen 1907-08-21/KJ)
- 1907-08-21 **En fransk läkare**, d:r Albert Tartarin från Paris, ankom i söndags till Lysekil för att där och vid fiskelägena närmare studera nykterhetsförhållandena och tuberkulosen. Han afreste i måndags till norra skärgården för att under doktor Johannessons ledning fullfölja sin studieresa. D:r Tartarin, som för öfrigt är

korrespondent till ”Le Temps” hade bevistat antialkoholkongressen i Stockholm. ” (Bohusläningen 1907-08-21/KJ)

1907-08-21 **”Stenhuggeririksdagen i Lysekil.**

Till Bohusläningen meddelas: under tisdagen afhandlades vid stenhuggeririksdagen mäst allmänna bestämmelser rörande gatstenshuggarne och igår enahanda i fråga om transportarbetarne. Med dessa senare äro ordningsreglerna så godt som bestämda. Prislistorna för båda äro ännu ej närmare behandlade. Det tros att denna fråga kommer att erfordra betydligt och arbete ansenlig tid i anspråk. ” (Bohusläningen 1907-08-21/KJ)

1907-08-21 **Till salu motorjakt**, lastande cirka 230 hektoliter sill, omkring 2 år gammal, försedd med 1 styck 10 hästkrafters Lysekilmotor i utmärkt skick, säljes billigt om snar uppgörelse sker. Lysekils Mekaniska Verkstads AB, Lysekil. (Lysekils-Kuriren 1907-08-21/KJ) (Bohusläningen 1907-08-24/KJ)

1907-08-21 **Nedlagt företag.** Den nya mekaniska verkstaden för tillverkning av båtmotorer, som var under anläggning i Slätteskär vid Lysekil, har enligt bolagsmännens beslut nedlagts för närvarande och köpet av Slätteskär (köpesumma 200.000 kronor) har återgått. (Lysekils-Kuriren 1907-08-21/KJ)

1907-08-27 **”Stenhuggerimötet i Lysekil.**

Enighet uppnådd inom alla grupper.

I lördags e.m. antogo stenhuggarnes och maskinstenhuggarnes representanter med några jämkningar det af arbetsgifvarne uppgjorda förslaget till ackords- och timlönsprislista med förbehåll att låta detta aftal underställas omröstas inom fackföreningarna. Aftalet utlöper 31 december 1910, sålunda samtidigt med tyska handelstraktaten och uppgifves bestämma en höjning af arbetslönerna med 12½ procent.

Sent natten till måndagen afslöts och aftal mellan Västra Sveriges gatstenindustriidkareförbund samt Svenska transportarbetare, grofarbetare-, jämte järn. Ock metallarbetareförbunden. Dock skola aftalen, innan de träda i kraft, underställas resp. fackföreningars godkännande, äfven dessa aftal komma att gälla till 31 december 1910.

Genom dessa, tack vare ömsesidigt tillmötesgående, afslutade öfverenskommelser, som omfatta alla i gatstenindustrien sysselsatta arbetsgrupper, har möjlighet vunnits för en trygg utveckling af nämnda industri under de närmaste åren.

Såsom representanter för förbundsstyrelserna ha närvarit herrar Carl Lindqvist och Algot Törnqvist från Halmstad (stenhuggareförbundet), L. Granberg från Stockholm (Grof- och Fabriksarbetareförbundet). L. Lindfors från Göteborg (Järn- och Metallarbetareförbundet) och J. Hermansson från Uddevalla (Transportarbetareförbundet).” (Bohusläningen 1907-08-24/KJ)

- 1907-08-31 **”Lysekils Vänners Fornminnesförening** har i onsdags bildats i Lysekil. Föreningens ändamål skall vara att tillvarata minnen af alla slag, ägnande att belysa Bohusläns befolknings lif och värksamhet under gångna tider för att därigenom väcka och underhålla kärlek till hembygd och fosterland. Ett upprättadt förslag till stadgar antogs och styrelse valdes med professor Anders Wide som ordförande. ” (Bohusläningen 1907-08-31/KJ)
- 1907-09-.. Den största militärövningen någonsin på svensk mark, 22.000 infanterister och 2.000 flottister, äger rum i Bohuslän. Kronprins Gustav för befäl över manövern som även kallas för ”Kriget i Bohuslän”. Det är "där som bekant för första gången i Sverige såväl armén som flottan gemensamt deltog". ”Krigsbilder från Bohuslän” är en svensk dokumentärfilm i kortfilmsformat från 1907. Charles Magnusson producerade och fotograferade filmen, som är en skildring av den fältmanöver som ägde rum på västkusten i september 1907. Filmen premiärvisades den 26 september samma år på biografen Kronan i Göteborg. (wikipedia)
- 1907-09-.. Ett större slagsmål etablerades i tisdags kväll utanför stadsparken av ett par kända poliskunder, Karl Sällström och Gottfrid Håman. (LP 1907-09-05/KJ)
- 1907-09-07 **”Oljud i Lysekil.** En ångsirén, afsedd för alarmerande af eldsvåda, afprovades i går i Lysekil. Sirénen som befinnes anbringd vid elektricitetsvärkets med ångtryck därifrån, tjöt så att det hördes vida omkring. Säkerligen kommer den att fylla sin uppgift. ” (Bohusläningen 1907-09-07/KJ)
- 1907-09-07 **”Lysekils Vänners Fornminnesförening** hade i onsdags afton genom själen i företaget, professor Anders Wide, anordnat en intressant förevisning af sciopikonbilder, visande badortens och Lysekils utseende förr och nu. Tidsrymden omfattade de senaste 60 åren. Man fick där också se den ”nya” gamla fiskarstugan och jättegrutan där bredvid med ”Oscar II:s” längsta gäst uti professor W:s beledsagande föredrag åhördes af den talrika publiken med intresse. ” (Bohusläningen 1907-09-07/KJ)
- 1907-09-07 **Ur Lysekilspostens redaktion** avgå den 15 oktober såväl redaktör J. Hallberg som redaktionssekreterare H. Hansen. Till tidningens redaktör har det nya bolagets styrelse utsett herr A. Stenström, förut medarbetare i den nu nedlagda tidningen Nordsvenska Dagbladet. (Lysekils-Kuriren 1907-09-07/KJ)
- 1907-09-10 **”Trött på lifvet.** Från Lysekil meddelas: 55 årige sjömannen Karl Magnusson anträffades i går på morgonen hängande död i sin bostad vid Bansviksbergsgatan. Magnusson, som hemkom från sjöresor i sommar, hade under senare tiden varit sjuklig och grubblande. Man antar därför att han under sinnesförvirring beröfvat sig lifvet. Han efterlämnar hustru och en sjuklig dotter. ” (Bohusläningen 1907-09-10/KJ) [Anm: Dagens adress är Bansviksgatan 1C.]

- 1907-09-11 **”Damerna och – spritlamporna.** Från Lysekil telefoneras till Bohusläningen: Ett svårt tillbud till eldsvåda uppstod i går kväll i Hotell Lysekils annexbyggnad, orsakadt däraf att en spritlampa använd vid hårfrisering, antänt en gardin samt en därtill varande säng. Elden hade redan fattat i taket, då genom husfolkets ansträngningar faran afvärjdes. Brandkåren som redan alarmerats fick återbud och behövde ej utrycka.” (Bohusläningen 1907-09-11/KJ)
- 1907-09-14 **August Lysells nya ansjovisfabrik.** I och med ”sillsäsongens” början har den nya Lysellska ansjovisfabriken blivit färdig och trätt i verksamhet. Ett 40-tal arbetare, flertalet kvinnliga, har börjat å den nya fabriken. Denna är byggd av sten i tre våningar å samma tomt som den gamla, vilken som bekant nedbrann sistlidne december månad. Den gör ett synnerligt solitt och tilltalande intryck och torde var den största och modernaste i sitt slag i vårt land. Mellersta våningen har separerats till lägg och rensrum – fem rymliga salar med en mångfald av fönster – där storsillen och ansjovisen beredes alltefter de olika märkena och lägges i kärlen. Källarvåningen är magasinsupplag för råvaran och tredje våningen inrymmer snickeriverkstad mm. Några tomkärl komma icke att förfärdigas å denna fabrik, som uteslutande är avsedd för inläggning. För burkarnas falsning äro tre falsmaskiner av nyaste och bästa konstruktion insatta och drivas av en elektrisk motor. Båda understa våningarne ha lagda cementgolv. Burkarna forslas i ändamålsenliga vagnar från de olika salarna. Samfärdseln de olika våningarne emellan förmedlas via hissar Byggnaden som uppförts av byggmästare Oskar Wallén härstädes, lär ha kostat 37.000 kronor. (Lysekils-Kuriren 1907-09-14/KJ)
- 1907-09-17 Lysekilsbor som göra uppfinningar. Efter fullbordad granskning har patent- och registreringsverket i dagarna offentlig-gjort följande patentansökningar:
- N:o 2.984/1906 L. Laurin: Anordning vid friktionskopplingar. Prioritet från 24 dec 1906.
 - N:o 2.935/1906 David Leonard Wassenius: Anordningar vid explosionsmotorer för båtar eller fartyg. Prioritet från 24 dec 1906.
 - N:o 2.361/1905 L. Laurin: Tändrör för explosionsmotorer. Prioritet från 4 dec 1905.
 - N:o 2.593/1906 G.E. Englund: Lifräddningsbåt. Prioritet från 2 nov 1906.
 - N:o 2.933/1906 L. Laurin: Automatiskt verkande luftinsugningspump för explosionsmotorer eller dylikt. Prioritet från 21 dec 1906. (LP 1907-09-17/KJ)
- 1907-09-19 Motorbåtar i Lotsverkets tjänst - Lysekils Mekaniska Verkstads AB har i dagarna ånyo levererat en för Lotsverket avsedd motorbåt med en 6 hkr fotogenmotor. Leveransen gäller denna gång Luleå lotsar. Vid det prov, som underkastats båten, har ett synnerligen vackert resultat uppnåtts. Verkstaden har som vi på sin tid omtalat, förut levererat en del lotsbåtar till Norrland, alla

försedda med motorer, och har fabrikatet genom dessa leveranser tillvunnit sig vederbörandes uppmärksamhet och intresse. (LP 1907-09-19/KJ)

- 1907-09-19 Torsdagen den 19 innevarande september kl. 10 f.m. låter arvingarne efter avlidne sjökapt. A. B. Sonnenstein och hans hustru genom offentlig auktion som på stället försälja all boets egendom bestående av dels huset n:o 54 Gamla Strandgatan i Lysekil i gott stånd, indelat i 4 rum och 2 kök och rymlig vind, dels ock lösegendom av nysilver, koppar, malm, järn och bleck, goda möbler av allehanda slag, husgeråd, sängkläder, därav mycken gammal god fjäder, glas och porslin, 1 symaskin, 1 vävstol, verktyg, fiskredskap samt de avlidnas gångkläder m.m. m.m. Huset säljes kl. 1 p.d. och villkoren tillkännagives före utropet. Lysekil den 11 sept 1907, J. A. Andersson (LP 1907-09-12/KJ) [Anm: Dagens adress är Gamla Strandgatan 17 (Hus II).]
- 1907-10-02 **Fastighetsköp Sundbergiska arvingarnas hus n:o 40 Kungsgatan** har jämte friköpt tomt försålts till tapetsör Ferdinand Ljunggren. (Bohusläningen 1907-10-02/KJ) (Lysekils-Kuriren 1907-10-05/KJ) [Anm: Dagens adress är Kungsgatan 51.]
- 1907-10-03 **”Slungad i luften vid åskslag.** Från Lysekil meddelas: Under åskvädret i går f.m. inträffande, att, under det herr Justinus Tobisson i Lysekil uppehöll sig vid sitt fartygsvarf å Fridhem och händelsevis kommit att stå i omedelbar närhet af ett vattenledningsrör som från bärget ovanför leder vatten ned till ångpannehuset, kände han plötsligt en häftig stöt och slungades flera alnar upp i luften. Då i samma ögonblick ljungeld och knall förnams, kan händelsen förklaras så, att åskan slagit ned i bärget, träffat järnröret och följt detta ned till den plats, där herr T. stod, därvid den våta marken, å hvilken röret hvilade, värkat ledande för den elektriska kraften. Enda sviten af händelsen var att herr T. blef något hufvudyr och en stund kände sig liksom förlamad i benen.” (Bohusläningen 1907-10-03/KJ)
- 1907-10-08 **”Järnvägsprojektet Lysekil-Smedberg.** Med anledning af den ingifna koncessionansökan å järnvägen Lysekil-Smedberg äro ortsinnevånarne kallade till sammanträde inför landshövdingen å rådhuset i Lysekil i dag för att yttra sig om nyttan och behovet af nämnda järnvägsförbindelse.” (Bohusläningen 1907-10-08/KJ)
- 1907-10-08 **Nytt industriellt företag i Lysekil** - Stadsfogde Viktor Hyllengren, handlarna Albert och Justinus Tobisson, ingenjör Erik Simon Schambertz, inspektör Axel Wilhelm och byggmästare Robert Gotthard Christensson, sjökapt. August Kihlberg, lantbrukare C.A. Nilsson, förvaltare J.A. Carlquist samt herrarna J.A. Lindqvist och A.N. Karlsson har till Kunglig Befallningshavande ingivit stiftelseurkund å ett aktiebolag benämnt AB Lysekils Motorfabrik och med uppgift att tillverka förbränningsmotorer och andra maskiner samt idka båtbyggeri. Aktiekapitalet skall utgöra minst 100.000 och högst 200.000 kronor fördelat i aktier å 100 kronor.

Av stiftarna har övertagits 640 aktier, därav bröderna Tobisson 500 stycken, mot villkor om inköp av lägenheten Fridhem för 125.000 kronor. Till teckning utbjödes återstående 1.360 aktier. Konstituerande bolagsstämma skall hållas senast den 16 november. (LP 1907-10-08/KJ)

- 1907-10-09 **Nytt industriellt företag i Lysekil.** Till Bohusläningen meddelas: Stiftelseurkund har till Konungens Befallningshafvande ingifvits för aktiebolaget Lysekils Motorfabrik för tillverkning af motorer och andra maskiner samt för idkande af båtbyggeri. Aktiekapitalet skall utgöra minst 100.000 och högst 200.000 kronor fördelat i aktier å 100 kronor. För anläggningen kommer att inköpas af bröderna Tobissons lägenhet Fridhem i Lysekil till ett pris af 125.000 kronor. Stiftare äro stadsfogden Viktor Hyllengren, herrar Albert och Justinus Tobisson, Axel Wilhelm Christensson, byggmästare, Robert Christensson, sjökaptan August Kihlberg, landtbrukaren C.A. Nilsson), förvaltaren J.A. Carlqvist samt herrar J.A. Lindqvist och A.N. Karlsson.” (Bohusläningen 1907-10-09/KJ)
- 1907-10-09 **”Svår olyckshändelse i Lysekil.** En elektrisk arbetare störtar i gatan från toppen af en ledningsstolpe. Till Bohusläningen telegraferas. En yngre elektrisk arbetare Olof Söderman i Lysekil, sysselsatt med arbete i toppen på en elektrisk ledningsstolpe i Sillgränd därstädes, störtade i går förmiddag i gatan, därvid ådragande sig så svåra skador, särskildt i hufvudet, att han i sanslöst tillstånd fördes från olycksplatsen till läkare. Föga hopp lär finnas om hans vederfående. Stolpen hade otillräckligt fäste i marken. Olyckan skedde ej, meddelar vår korrespondent, genom arbetarens eget förvållande, utan hade stolpen så otillräckligt fäste, att den plötsligt ned, därvid S. följde med i fallet.” (Bohusläningen 1907-10-09/KJ) [Anm: Olof Söderman bor på dagens adress Södra Kvarngatan 3.]
- 1907-10-10 **”En rådig fru.** Häromdagen föll en liten flicka under lek med andra barn i sjön vid badhusbryggan i Lysekil. En fru, som promenerade i närheten skyndade till och lyckades genom att kasta sig ned med paraplykryckan få tag i den lilla och draga henne välbehållen upp på det torra.” (Bohusläningen 1907-10-10/KJ)
- 1907-10-12 **”Qvistrums landstormsområde.** Till chef vid 1:sta kompaniet, som omfattar Lysekils stad och Lyse socken, har af fördelningschefen utnämnts disponenten E. Löfberg samt till plutonchefer kammarskrifvare C. Rudberg, handlanden Axel Beronius och landtbrukare C.A. Nilsson. En befälkurs med områdets samtliga befäl kommer att hållas vid Qvistrum under tiden 17-21 oktober. ” (Bohusläningen 1907-10-12/KJ)
- 1907-10-12 **En fotogenstråle genom pekfingret** fick i onsdags verkstadsarbetare Axel Norrman, anställd å härvarande mekaniska verkstaden. Han befann sig i provrummet för hämtande av en maskindel och observerade icke att man höll

på med igångsättande av en motor förrän en brännande sveda kändes i handen, varifrån blodet strömmade. Han måste genast begiva sig till läkare. (Lysekils-Kuriren 1907-10-12/KJ)

- 1907-10-19 ”**Lysekils föreläsningförening** har till styrelse omvalt borgmästaren Axel Sundberg, konsul J.G. Gunnerson, rektor Axel Julius Lagerwall och vaktmästaren G.A. Törnvall. Femte ledamot är d:r Axel Nilsson, vald af stadsfullmäktige. Föreståndare är fortfarande d:r Axel Lagerwall. ”
(Bohusläningen 1907-10-19/KJ)
- 1907-10-19 Sotenäs Biodlareförening startas på initiativ av Elias Johansson, Skindelseröd.
(LP 2007-11-14)
- 1907-10-19 **OBS!** Skaft till stenhuggareverktyg ävensom skottkärror finnas ständigt på lager hos C.J. Nordström, Gamla Strandgatan [n:o] 56, Lysekil. (Lysekils-Kuriren 1907-10-19/KJ) [Anm: Dagens adress är Gamla Strandgatan 20.]
- 1907-10-23 **Vid igår hållen auktion** å Norénska magasinet vid Sillgränds brygga inropades detsamma av direktör L. Laurin för en summa av 365 kronor.
(Lysekils-Kuriren 1907-10-23/KJ)
- 1907-10-23 **En lysekilsbo skall debutera som författare på Svenska teatern.** Stockholms-teatrarnas behärskare, direktör Alb. Raufft, har till spelning på Svenska teatern antagit fyraktsskådespelet ”Fritiof och Ingeborg” författat av medarbetaren i Dagens Nyheter, Ernst Hörman. Författaren är Lysekilsbo och för flertalet av våra läsare känd som en trägen forskare i Lysekils Historia.
(Lysekils-Kuriren 1907-10-23/KJ)
- 1907-10-26 ”**Motorindustrin i Bohuslän.** Uti det i Lysekil under bildning varande Aktiebolaget Lysekils Motorfabrik har aktieteckningen nu framskridit så långt, att minimikapitalet öfvertecknats. Med synnerlig stort intresse har företaget omfattats särskildt af skärgårdsbefolkningen. Teckningslistorna komma att indragas omkring 10 november, hvarefter bolagsstämma hålles. ” (Bohusläningen 1907-10-26/KJ)
- 1907-10-26 **Motorindustrin** - Teckningen till det under bildning varande AB Lysekils Motorfabrik är nu så långt framskridet att minimumkapitalet är övertecknat. Intresset är särdeles bland skärgårdsbefolkningen mycket stort, meddelas till oss. Listorna för teckningen komma att indragas omkring den 10 nästa månad. Företaget synes av allt att döma behöva komma i verksamhet, då efterfrågan på motorer är synnerligen stor och våra svenska motorfabrikanter alla äro strängt upptagna. (LP 1907-10-26/KJ)
- 1907-10-29 ”**Lysekils segelsällskap** hade i torsdagsafton sitt höstsammanträde, därvid till styrelse valdes borgmästare Axel Sundberg, prokuristen Pontus Lundbom och kontoristen Gustaf Robert Bundsen. Sekreterare efter aflidne banktjänsteman

- Sonnenstein blef doktor Axel Julius Lagerwall samt skattmästare herr Erik Niklas Hallgren efter disponent Hj. Karlsson, som afsagt sig.
Föreningen beslöt till nästa vår bygga en mönsterbåt för högst 1.800 kronor. Slutligen beslöts att till en reservfond afsätta 500 kronor.” (Bohusläningen 1907-10-29/KJ)
- 1907-10-2x Lysekils Segelsällskap har höstsammanträde och bland annat görs val till båtbyggnadskommiterade: ingenjör Schambertz, mättningsnämnd: ingenjör Schambertz, ingenjör David Leonard Wassenius, till revisor: Ernst Lindebäck och till revisorsuppleant: Axel Lindebäck. (LP 1907-10-26/KJ)
- 1907-10-31 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 137 (avskrift KJ):
”Genom Magistraten ankommen till Konungens Befallningshafvande ställd ansökan af hotellinnehafvaren Johan Vilhelm Magnusson om rätt att söndagen den 3 nästa november å Grand Hotell i Lysekil till deltagarne i en af Lysekils Skyttegille anordnad bal utskänka spirituosa till kl. 1 på natten föredrogs och beslöts tillstyrka bifall till ansökningen. Denna paragraf förklarades genast justerad.”
- 1907-11-06 **Trawlfiske med motorbåtar.** Enligt vad t.f. fiskeriintendenten, doktor Karl Andreas Andersson meddelar, ha en del fiskelag i bohuslänska skärgården på allra senaste tiden med god framgång börjat idka trawlfiske med sina motorbåtar. Det har visat sig att 15 hästars motorer varit tillräckliga för trawling om och något starkare motorer varit önskvärda. Doktor Andersson anser att trawlfiske med motorbåt kan få stor betydelse för bohusfiskarna, särskilt som ersättning för backefisket. (Lysekils-Kuriren 1907-11-06/KJ) (SBL, Band 01)
- 1907-11-07 ”Tecknare av aktier i AB Lysekils Motorfabrik varda härmed kallade till konstituerande sammanträde å Grand Hotell i Lysekil lördagen den 16 dennes kl tolv på dagen, för att besluta om bolagets bildande samt eventuellt antaga bolagsordning och utse styrelse mm.
Samtliga teckningslistor böra före den 15 dennes vara avlämnade till fabrikör J. Tobisson eller stadsfogde Viktor Hyllengren härstädes.
Lysekil den 6 november 1907, STIFTARNE.” (LP 1907-11-07/KJ)
- 1907-11-07 AB Lysekils Motorfabrik, namn på stiftare: Viktor Hyllengren, Justinus Tobisson, J. Ant. Lindqvist, Albert Tobisson, Erik Schambertz, Axel Vilhelm Christensson, C.A. Nilsson, Robert Gotthard Christensson, Johan Hansson, A.N. Karlsson, J.A. Carlqvist, August L. Kihlberg. (LP 1907-11-07/KJ)
- 1907-11-07 Stora magasinet på Fridhem brinner ned i stark västanvind. Magasinet har ägts av Albert och Justinus Tobisson men har dagarna innan sålts till det nybildade AB Vestkustens Motorfabrik. (LP 1907-11-07, LP 1907-11-19) (Arvid Sandell, LP 2003-09-19)

- 1907-11-12 Redaktör Jöns Peter Törnfeldt på Lysekils-Kuriren, med familj, flyttar till Adolf Fredriks församling i Stockholm.
Ny redaktör på Lysekils-Kuriren blir Anders Gottfrid Ljungdahl. Ljungdahl stödjer Hinke Bergegrens oppositionella ungsocialister. (Tomas Andersson Odén, Skaraborgar'n och Spionen, sid 150) [Anm: Anders Gottfrid Ljungdahl, född 1881-10-25 i Ärtemark i Älvsborgs län, inflyttar formellt från Ärtemark till Lysekil 1908-01-31.]
- 1907-11-16/19 Lysekils Mekaniska Verkstad inköper Bodö skeppsvarv för att upprätta en filial för tillverkning av motorer. (LP 1907-11-16, 1907-11-19/KJ)
- 1907-11-16 Kungörelse - Sedan det aktiebolag till vilket undertecknad J. Tobisson mfl utfärdat inbjudning till aktieteckning under uppgivet namn Lysekils Motorfabrik, denna dag konstituerats, därvid firmanamnet bestämts till AB Vestkustens Motorfabrik varda aktietecknare härmed anmanade att i enlighet med bestämmelserna i stiftelseurkunden snarast möjligt emot interimskvitto hit inbetala antingen hela eller halva tecknade beloppet; skolande därest endast halva beloppet inbetalas, samtidigt avlämnas skriftlig förbindelse för återstående hälften i enlighet med aktiebolagslagens föreskrift §5, till vilken förbindelse formulär översändes.
Lysekil den 16 november 1907, för AB Vestkustens Motorfabrik, J. Tobisson, verkställande direktör. (LP 1907-11-21/KJ)



- 1907-11-18 **Aktiebolaget Väst kustens motorfabrik** hade igår konstituerande bolagsstämma i Lysekil, därvid till styrelse valdes herrar Justinus Tobisson (verkställande direktör), Robert Gotthard Christensson, ingenjör E Schambertz och kapten August Leonard Kihlberg från Lysekil samt folkskolläraren Anton Lindqvist från Grebbestad. Suppleanter blefvo herrar Albert Tobisson och

inspektör Axel Wilhelm Christensson. Minimikapitalet utgör 100.000 kronor och maximikapitalet 200.000 kronor i aktier á 100 kronor stycket. 382 personer ha tecknat aktier för 154.000 kronor.

Fabriken som är förlagd till Fridhem vid Lysekil, skall omedelbart börja sin värksamhet, telefoneras till Bohusläningen. (Bohusläningen 1907-11-19/KJ) (Svenska Dagbladet 1907-11-21 via Rustan Gandvik; se bilden ovan.)

- 1907-11-20 **Norsk filial av Lysekils Mekaniska Verkstad.** I dagarna har bildats ”Bodö skeppsvarv och motorfabrik” med ett aktiekapital av 200.000 kronor för tillverkning av motorer mm. Bolaget har övertagit Bodö skeppsvarv och skall vara filial av – som Norska Dagbladet benämner – Europas största motorverkstad, Lysekils Mekaniska Verkstad. Styrelsen består av direktör Laurin, Lysekil, overrettssagförvarare Bosse och ingenjör Kaarbö, med den senare som disponent och teknisk ledare. Fabriken skall börja sin verksamhet till nyåret. (Lysekils-Kuriren 1907-11-20/KJ)
- 1907-11-26 Lysekils Drätselkammare hemställer att stadsfullmäktige måtte godkänna Lysekils Mekaniska Verkstads AB:s begäran om förmånsrätt till köp av visst område. Ifrågavarande område utgör 16.935,17 kvadratmeter och priset därför skulle vara 96.058:94 kronor. (LP 1907-11-26/KJ)
- 1907-11-26 48:an flyttar - Preliminärt avtal har genom Lysekils Drätselkammare träffats med ombud för ägarna till huset Kungsgatan [n:o] 48 om att huset flyttas på stadens bekostnad och uppföres i minst lika gott skick som förut på tomten invid brunnen i Blekebackegränd. Det fattas endast stadsfullmäktiges godkännande. (LP 1907-11-26/KJ) [Anm: Dagens adress är Kungsgatan 57, kvarteret Vadet.]
- 1907-11-26 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 146 (avskrift KJ):
”Lysekils Skyttegilles genom Magistraten inkomna begäran om ett anslag för år 1908 af 250 kronor föredrogs och remitterades till Drätselkammaren för yttrande.”
- 1907-11-27 **”Eldsvåda i Lysekil.** Firman A. & J. Tobissons salterimagasin å Fridhems varf, omedelbart intill Lysekils stads område nedbrann i måndags afton till grunden. Elden började omkring kl. 10 och grep hastigt omkring sig i den stora träbyggnaden. Ett närliggande boningshus äfvensom fartygen på slipen, som voro starkt hotade, räddades. Från Lysekil uttryckte manskap, medförande en större spruta, och bidrog till räddande af de hotade boningshusen och fartygen. Fridhem hade i dagarne förvärfats för 125.000 kronor af det nybildade aktiebolaget Västkustens Motorfabrik.
- Magasinet och inventarier voro försäkrade i utländska bolag (magasinet för 9.000 kronor). De bärgade fartygen – en kutter, tillhörig kapten Hilmer Johansson från Grafvarne, och en ny vadbåt från Fjällbacka – blefvo något

skadade vid uttagandet från sleepen. Kuttern var assurerad mot eldfara.”
(Bohusläningen 1907-11-27/KJ)

- 1907-11-27 **Stor eldsvåda** utbröt i måndags afton vid Fridhem i stora magasinet därstädes. På grund av den starka blåsten skulle elden lätt ha kunnat få större om fattning. Tack vare brandkårens arbete lyckades man rädda ett å den närliggande slipen befintligt fartyg. Inom en timme var magasinet nedbrunnet, men däremot räddades de närbelägna byggnaderna. Eldens uppkomst är obekant. Vid en av gavlarne voro bebodda lägenheter, dock ej i den gavel där elden först utbröt. En del av invånarne hade redan gått till vila när elden utbröt. Dess bättre spilldes inga människoliv.
Fridhem har i dagarne inköpts av AB Västkustens Motorfabrik. Det brunna magasinet var försäkrat. (Lysekils-Kuriren 1907-11-27/KJ)
- 1907-11-27 **Elektricitetsverket.** I dagarne har en betydlig utvidgning av Elektricitetsverket härstädes fullbordats i det en större motor på 160 hästkrafter jämte en generator å 800 ampere inmonterats. Motorn, som är fyrcylindrig och drives med råolja, har levererats av AB Dü Sels Motorfabrik, Stockholm, och har betingat ett pris av 32.000 kronor. Generatoren är byggd vid Allmänna Svenska Elektriska AB:s verkstäder i Västerås. (Lysekils-Kuriren 1907-11-27/KJ)
- 1907-11-27 **Uti J. Anderssons Urmakeriaffär** – Konsulliden, Lysekil – erhålles ovillkorligen den bästa valuta för Edra penningar, vad såväl reparationer som köp av nya Ur beträffar. Gör ett försök och Ni skall bli belåten. Observera nya adressen. (Lysekils-Kuriren 1907-11-27/KJ)
- 1907-11-30 **Ett rum och kök** finnes att hyra nu genast. Lysekils Mekaniska Verkstads AB. (Lysekils-Kuriren 1907-11-30/KJ)
- 1907-12-17 Bassholmens Mekaniska Verkstad har av direktör Liljeqvist sålts för 75.000 kronor till hrr Florell och Eriksson i Göteborg. (LP 1907-12-17/KJ)
- 1907-12-18 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 160 (avskrift KJ):
”Lysekils Skyttegilles ansökan om 250 kronor anslag för år 1908 (protokoll § 146) jämte Drätselkammarens tillstyrkande yttrande föredrogs och bifölls.”
- 1907-12-18 Utdrag ur Lysekils Stadsfullmäktige, § 167 (avskrift KJ):
”Förrättades val till de befattningar inom kommunen, hvilka vid årets slut blifva lediga eller eljest skola tillsättas och som det tillkommer Stadsfullmäktige att besätta.
Därvid utsågos i hufvudsaklig överensstämmelse med valkommitténs förslag:
...
j). till revisorer för granskning af nedannämnda räkenskaper för år 1907:
...
7). Skyttegillet, Herr Carl Teodor Olsson.”

- 1907-12-21 Kajbyggnation i Rosvik – I fråga om hamnstyrelsens bordlagda förslag om kajbyggnad i Rosvik beslöt stadsfullmäktige uppdraga åt hamnstyrelsen att snarast möjligt inkomma med kostnadsförslag å dels hela kajsträckan, dels å densamma indelning i sektioner så att arbetet kan utföras nästa vår. Vidare beslöts att fyllning i sjön mellan Rosvik och Sillgränd icke får ske förrän kajmur är byggd. (LP 1907-12-21/KJ)
- 1907-12-21 I en öppen vadbåt från Lysekil till Bergen färdades under 16 dagar (6-21 december) skepparen Adolf Hansson jämte montören ... Eriksson från Lysekils Mekaniska Verkstad. Farkosten är byggd i Drammen och mäter 42 fot över stäv samt är försedd med en Lysekilmotor å 12 hästkrafter. Dess hastighet är 8½ knop. I betraktande av det svåra vädret med snöstorm och tjocka som varit rådande kan denna sjötur betraktas som synnerligen djärv och vällyckad. Vid ankomsten till Bergen där farkosten levererades till The Bergen Canning Co., blev också de käcka sjöfararna mottagna med bifall och beundran både av allmänheten och tidningspressen. (LP 1907-12-31/KJ) [Anm: Adolf Hansson är född 1854-10-08 i Brastad, och familjen bor år 1907 på Fiskaregatan 6.]
- 1907-12-28 **Ny postbärning till Slätten.** Kungliga Generalpoststyrelsen har nu beviljat postföring medelst lantbrevbärare från nyåret med sex turer i veckan å linjen Lysekils postkontor – Slätten till Fridhem och åter genom Åkerbräckan – Liden – Höjden och Slätten och skall turen utgå från postkontoret i Lysekil kl 11 f.m. (Lysekils-Kuriren 1907-12-28/KJ)
- 1907-12-31 AB Vestkustens Motorfabrik – Bolagsordning är antagen för AB Vestkustens Motorfabrik i Lysekil med ett aktiekapital av 154.900 kronor. Maximum är 200.000 kronor. Styrelsen utgörs av VD Justinus Tobisson, byggmästare RG. Christensson, f. sjökaptan A.L. Kihlberg och ingenjör Erik Schambertz, alla i Lysekil samt skollärare J.A. Lindqvist, Grebbestad. Bolagets ändamål är att tillverka förbränningsmotorer och andra maskiner samt idka båtbyggeri mm. (LP 1907-12-31/KJ)
- 1907-12-31 Förlovning har ingåtts mellan kamreren vid Lysekils Mekaniska Verkstads AB Allan Gillqvist och fröken Gunhild Hedenberg, dotter till grosshandlare Magnus Hedenberg och hans maka Emma, född Holmberg, Göteborg. (LP 1907-12-31/KJ) [Anm: Allan Isidor Gillqvist, född 1879-02-07 i Tengnered, Skaraborgs län. Inflyttad från Domkyrkoförsamlingen i Göteborg, till Lysekil 1907-12-31. Utflyttad till Eskilstuna 1914-08-01.]
- 1907 Lysekils Mekaniska Verkstad installerar 254 motorer av totalt 365 i landet. Fabriken dominerar den svenska marknaden. (LP 1993-07-22) Bland övriga motortillverkare utöver AB Marstrands Mekaniska kan nämnas Guldbrandsen samt AB Motorfabriken Ideal, båda märkena från Göteborg. (Träbiten/72, sid 8)

/